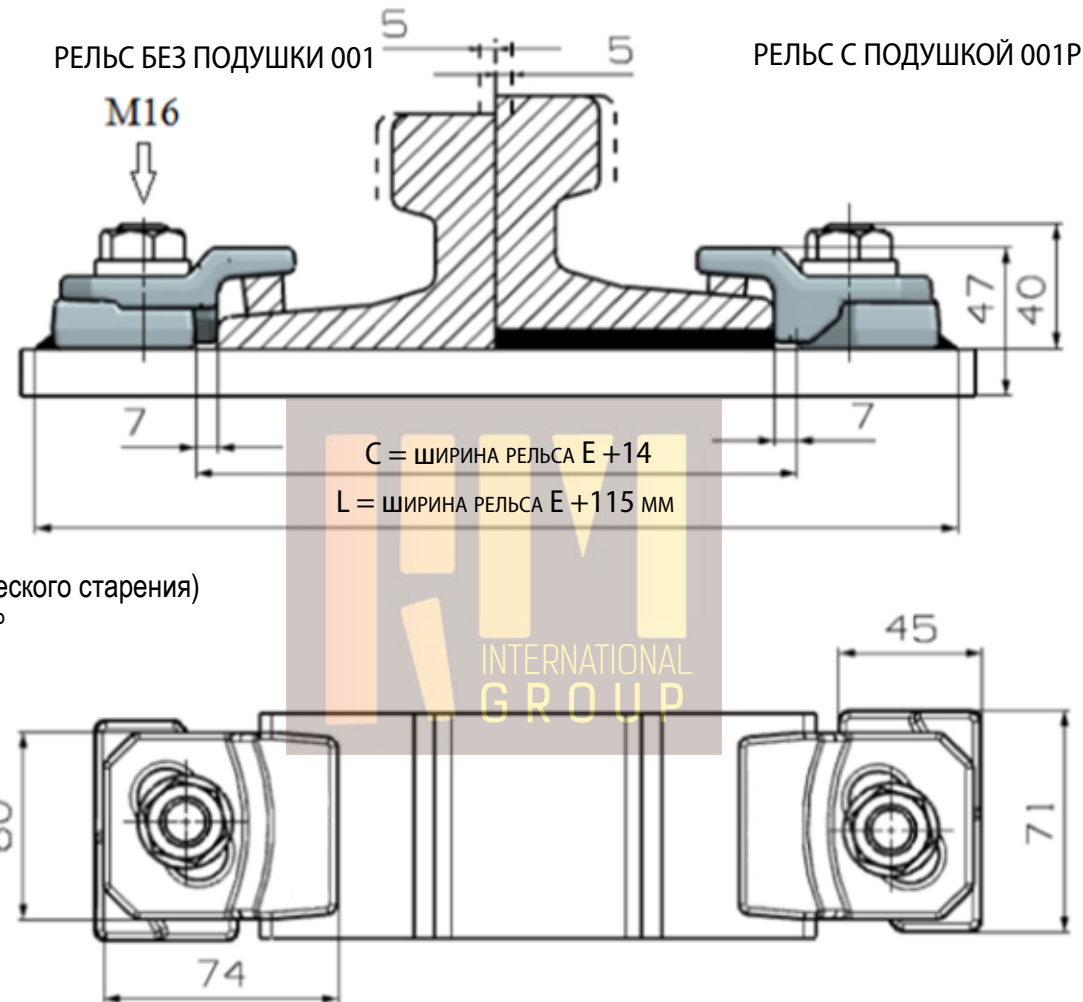


ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

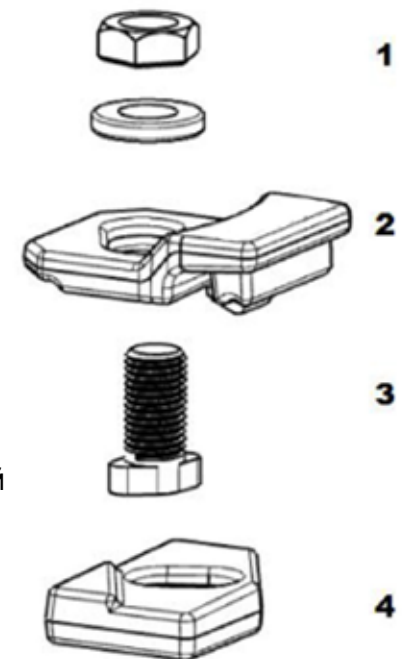
Макс. боковая нагрузка 70 кН
 Поперечная регулировка 7
 Болт M16gr 8.8
 Динамометрическая затяжка 175 Нм
 Марка стали St52-3

Твердость по Шору 75 ± 5
 Макс. прочность на растяжение $12,7 \text{ Н/мм}^2$
 Растяжение 255% (200% после механического старения)
 Рабочая температура $-30' - +110 \text{ C}^\circ$
 Снижение вибрации 45% - 50%
 Снижение шума (дБ) 12%
 Устойчивое формоизменение <5% (<20%)



ПРИМЕНЕНИЕ

Крепежная система RM 001 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов. Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов. Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

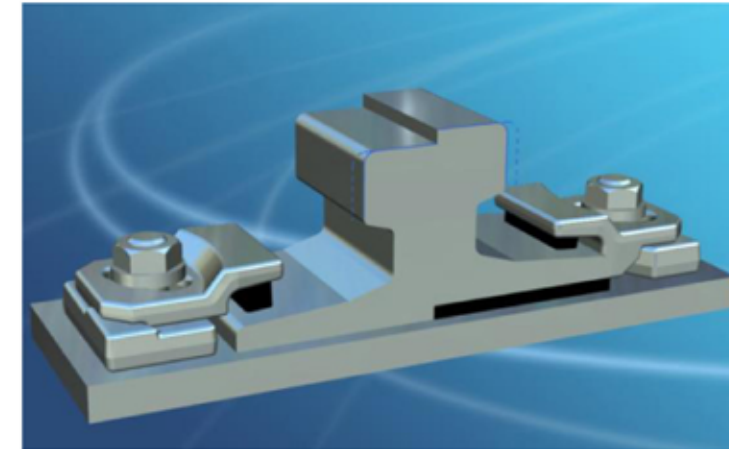
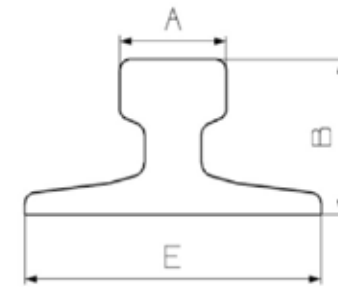


1. Фланцевая гайка M16 с шайбой
2. Верхний зажим с резиновой прокладкой
3. Нестандартный болт M16
4. Нижний приварной зажим

| № КРЕПЛЕНИЯ | ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА | БОКОВАЯ НАГРУЗКА | ВЕС КГ. |
|-------------|---------------------------|------------------|---------|
| RM 001 | 175 Нм | 70 кН | 0,630 |
| RM 001 P | | | 0,650 |

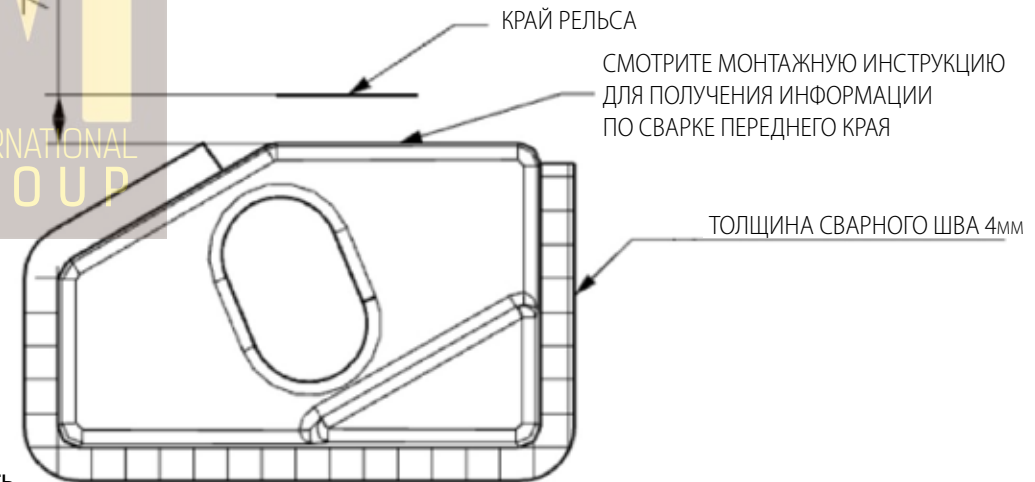
Зажимы можно использовать с более чем перечисленными ниже, типами рельсов.

| ТИП РЕЛЬСА | A | B | E | Вес кг/м | Без подушки | С подушкой |
|-----------------|------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| A45 | 45 | 55 | 125 | 22,1 | 001 | 001 P |
| A55 | 55 | 65 | 150 | 31,8 | 001 | 001 P |
| A65 | 65 | 75 | 175 | 43,1 | 001 | 001 P |
| CR 104 | 63,5 | 127 | 127 | 51,59 | 001 | 001 P |
| CR 105 | 65,1 | 131,8 | 131,8 | 52,09 | 001 | 001 P |
| CR 135 | 76,2 | 146 | 131,8 | 66,97 | 001 | 001 P |
| S 24 | 53 | 115 | 90 | 24,43 | 001 | 001 P |
| 25 KG/M | 50 | 115 | 90 | 25 | 001 | 001 P |
| S 26 (ANFOR 26) | 50 | 110 | 10 | 26,27 | 001 | 001 P |
| 27 E1 (27 UNI) | 50 | 120 | 95 | 27,06 | 001 | 001 P |
| ANFOR 30 | 56 | 125,5 | 106 | 29,98 | 001 | 001 P |
| 30 E1 (S 30) | 60,3 | 108 | 108 | 30,13 | 001 | 001 P |
| 33 E1 (S 33) | 58 | 134 | 105 | 33,47 | 001 | 001 P |
| 36 E1 (36 UNI) | 60 | 130 | 100 | 36,26 | 001 | 001 P |
| 40 E1 (S41-R14) | 67 | 138 | 125 | 40,95 | 001 | 001 P |
| 46 E4 | 65 | 145 | 135 | 46,9 | 001 | 001 P |
| 49 E1 | 67 | 149 | 125 | 49,39 | 001 | 001 P |
| 54 E1 | 70 | 159 | 140 | 54,77 | 001 | 001 P |
| 60E1 | 72 | 172 | 150 | 60,21 | 001 | 001 P |



ПРИВАРИВАЕМЫЕ ДЕТАЛИ

INTERNATIONAL GROUP



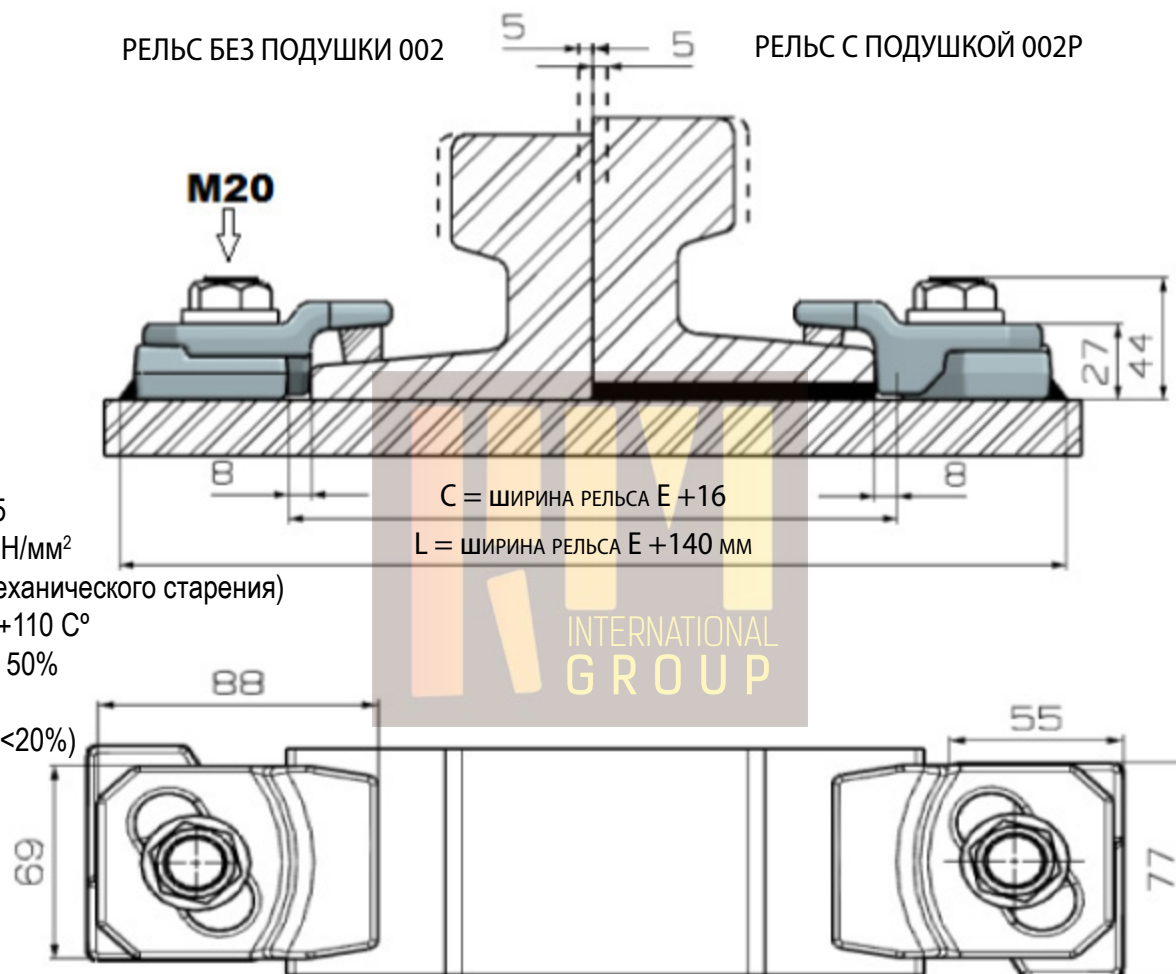
ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эластичное крепление рельсов с или без подушки;
- Система из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко производить поперечную регулировку рельса;
- Две части зажима фиксируются вместе с винтом и фланцевой гайкой;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Легкий доступ при сварке нижней части зажима к крепежной направляющей;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

МОНТАЖНАЯ ИНСТРУКЦИЯ:

Обварите зажим вокруг основания, за исключением стороны, более близкой и параллельной рельсу, с толщиной сварного шва в 4 мм, используйте электроды с низким содержанием водорода. Рекомендуемые электроды AWS E7018 или E7028. Основание зажимов изготовлено из пригодной для сварки марки стали.

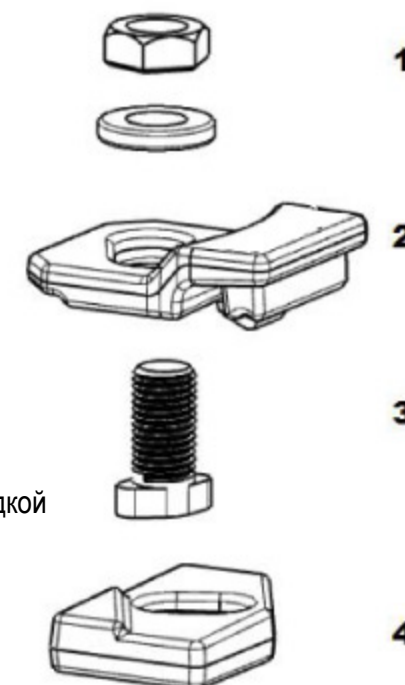
РЕЛЬС БЕЗ ПОДУШКИ 002 5 5 РЕЛЬС С ПОДУШКОЙ 002P

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

Макс. боковая нагрузка 140 кН
 Поперечная регулировка 10
 Болт M16gr 8.8
 Динамометрическая затяжка 175 Нм
 Марка стали St52-3

Твердость по Шору 75 ± 5
 Макс. прочность на растяжение $12,7 \text{ Н/мм}^2$
 Растяжение 255% (200% после механического старения)
 Рабочая температура $-30' - +110 \text{ C}^\circ$
 Снижение вибрации 45% - 50%
 Снижение шума (дБ) 12%
 Устойчивое формоизменение <5% (<20%)

ПРИМЕНЕНИЕ
 Крепежная система RM 002 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов. Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов. Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

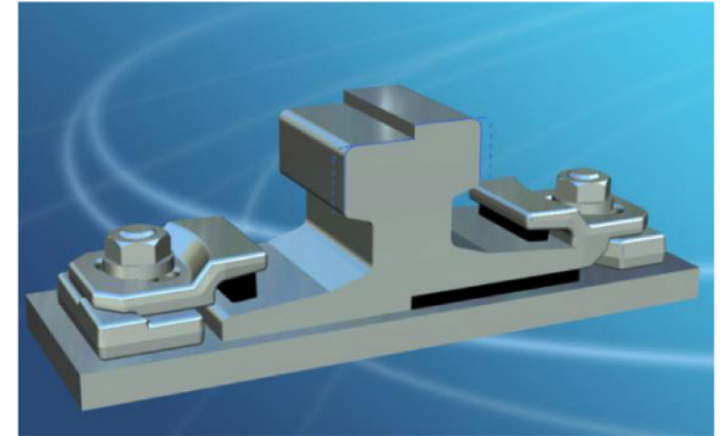
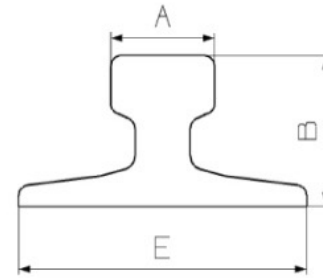


1. Фланцевая гайка M20 с шайбой
2. Верхний зажим с резиновой прокладкой
3. Нестандартный болт M20
4. Нижний приварной зажим

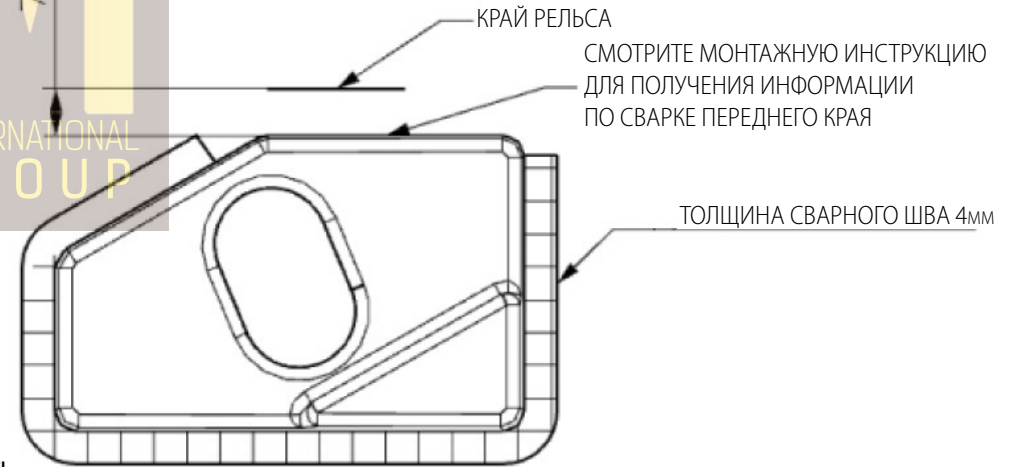
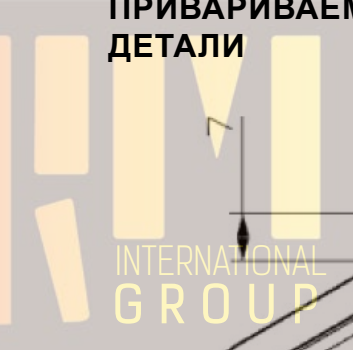
| № КРЕПЛЕНИЯ | ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА | БОКОВАЯ НАГРУЗКА | ВЕС КГ. |
|-------------|---------------------------|------------------|---------|
| RM 002 | 275 Нм | 140 кН | 1,150 |
| RM 002 P | | | 1,175 |

Зажимы можно использовать с более чем перечисленными ниже, типами рельсов.

| ТИП РЕЛЬСА | A | B | E | Вес кг/м | Без подушки | С подушкой |
|------------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| A65 | 65 | 75 | 1755 | 43,1 | 002 | 002 P |
| A75 | 75 | 85 | 200 | 56,2 | 002 | 002 P |
| A100 | 100 | 95 | 200 | 74,3 | 002 | 002 P |
| A120 | 120 | 105 | 220 | 100 | 002 | 002 P |
| A150 | 150 | 150 | 220 | 150,3 | 002 | 002 P |
| CR 104 | 63,5 | 127 | 127 | 51,59 | 002 | 002 P |
| CR 105 | 65,1 | 131,8 | 131,8 | 52,09 | 002 | 002 P |
| CR 135 | 76,2 | 146 | 131,8 | 66,97 | 002 | 002 P |
| CR 171 | 101,6 | 152,4 | 152,4 | 84,83 | 002 | 002 P |
| MRS 87 A | 101,6 | 152,4 | 152,4 | 86,8 | 002 | 002 P |
| CR 175 | 102,4 | 152,4 | 152,4 | 86,8 | 002 | 002 P |
| MRS 125 | 120 | 180 | 180 | 125 | 002 | 002 P |
| 46 E4 | 65 | 145 | 135 | 46,9 | 002 | 002 P |
| 49 E1 | 67 | 149 | 125 | 49,39 | 002 | 002 P |
| 50 ES | 67 | 148 | 135 | 49,9 | 002 | 002 P |
| 54 E1 | 70 | 159 | 140 | 54,77 | 002 | 002 P |
| 60 E1 | 72 | 172 | 150 | 60,21 | 002 | 002 P |



ПРИВАРИВАЕМЫЕ ДЕТАЛИ



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эластичное крепление рельсов с или без подушки;
- Система из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко производить поперечную регулировку рельса;
- Две части зажима фиксируются вместе с винтом и фланцевой гайкой;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Легкий доступ при сварке нижней части зажима к крепежной направляющей;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

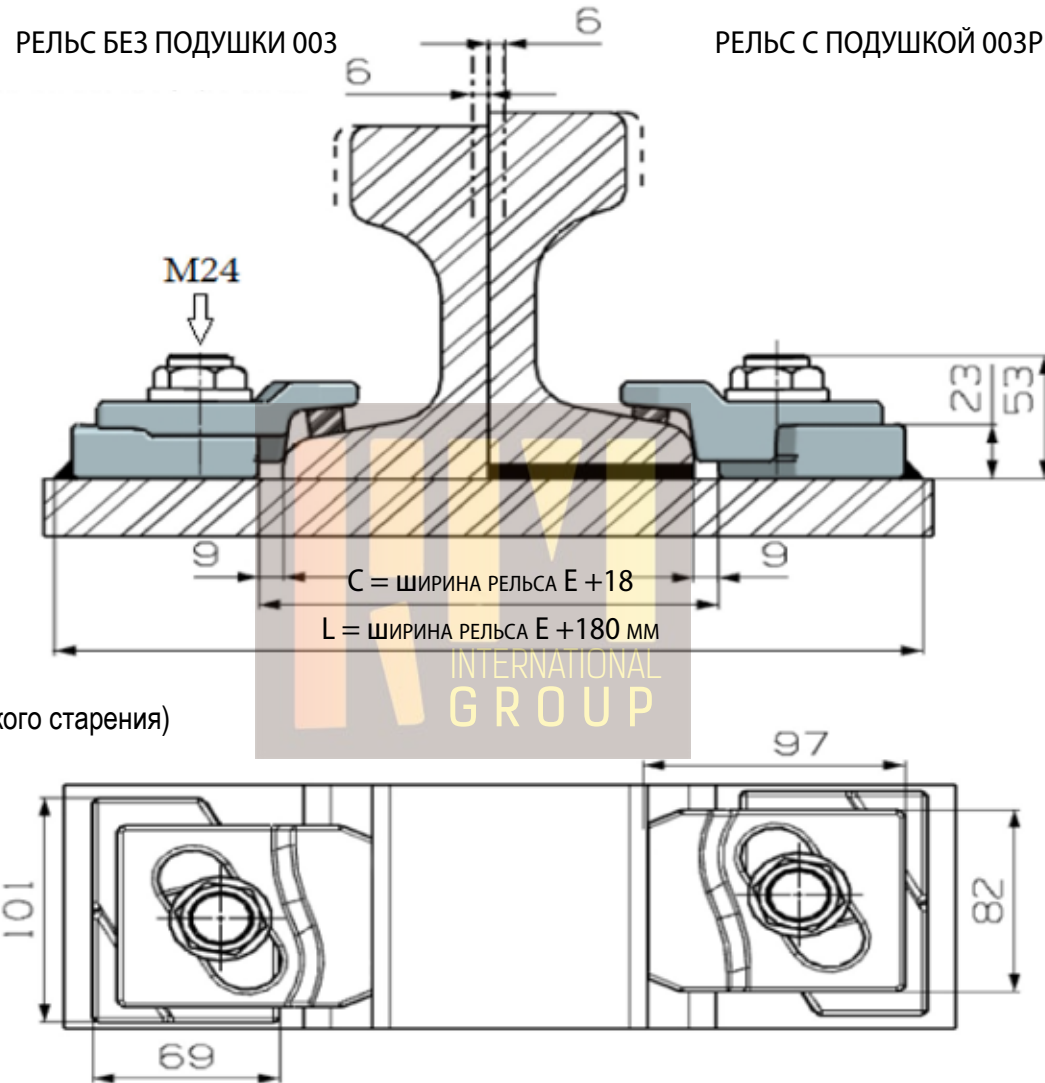
МОНТАЖНАЯ ИНСТРУКЦИЯ:

Обварите зажим вокруг основания, за исключением стороны, более близкой и параллельной рельсу, с толщиной сварного шва в 4 мм, используйте электроды с низким содержанием водорода. Рекомендуемые электроды AWS E7018 или E7028. Основание зажимов изготовлено из пригодной для сварки марки стали.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 200 кН
 Поперечная регулировка 9
 Болт M16gr 8.8
 Динамометрическая затяжка 550 Нм
 Марка стали St52-3

Твердость по Шору 75 ± 5
 Макс. прочность на растяжение 12,7 Н/мм²
 Растяжение 255% (200% после механического старения)
 Рабочая температура -30' - +110 С°
 Снижение вибрации 45% - 50%
 Снижение шума (дБ) 12%
 Устойчивое формоизменение <5% (<20%)



ПРИМЕНЕНИЕ

Крепежная система RM 003 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов. Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов. Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

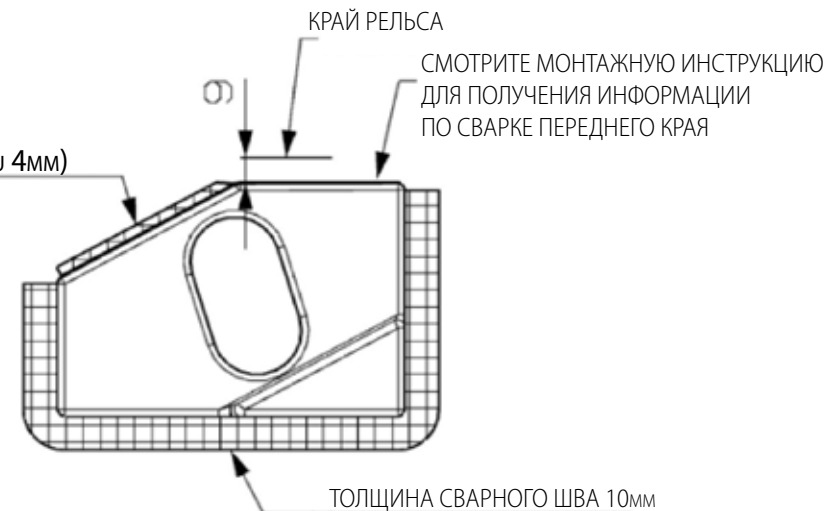
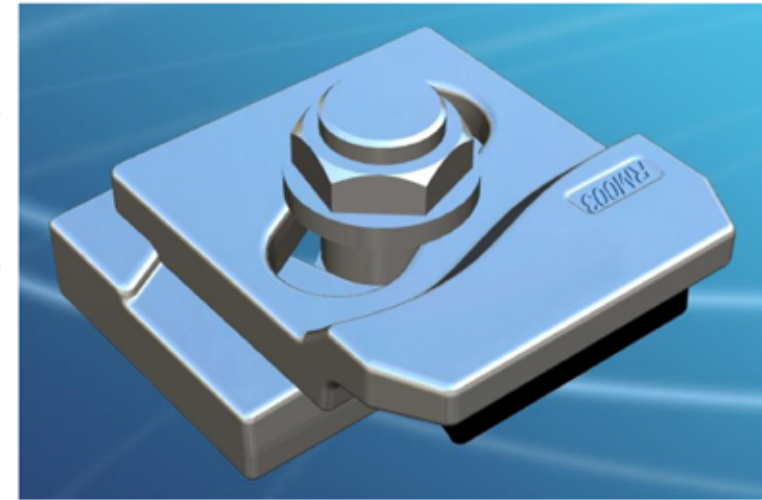
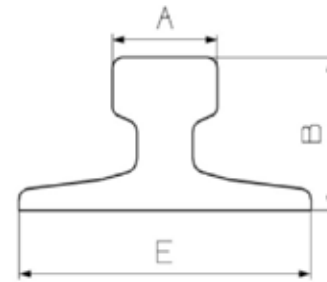


1. Фланцевая гайка M24 с шайбой
2. Верхний зажим с резиновой прокладкой
3. Нестандартный болт M24
4. Нижний приварной зажим

| № КРЕПЛЕНИЯ | ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА | БОКОВАЯ НАГРУЗКА | ВЕС КГ. |
|-------------|---------------------------|------------------|---------|
| RM 003 | 550 Нм | 200 кН | 1,700 |
| RM 003 P | | | 1,700 |

Зажимы можно использовать с более чем перечисленными ниже, типами рельсов.

| ТИП РЕЛЬСА | A | B | E | Вес кг/м | Без подушки | С подушкой |
|------------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| A75 | 75 | 85 | 200 | 56,2 | 003 | 003 P |
| A100 | 100 | 95 | 200 | 74,3 | 003 | 003 P |
| A120 | 120 | 105 | 220 | 100 | 003 | 003 P |
| A150 | 150 | 150 | 220 | 150,3 | 003 | 003 P |
| CR 105 | 65,1 | 131,8 | 131,8 | 52,09 | 003 | 003 P |
| CR 135 | 76,2 | 146 | 131,8 | 66,97 | 003 | 003 P |
| CR 171 | 101,6 | 152,4 | 152,4 | 84,83 | 003 | 003 P |
| MRS 87 A | 101,6 | 152,4 | 152,4 | 86,8 | 003 | 003 P |
| CR 175 | 102,4 | 152,4 | 152,4 | 86,8 | 003 | 003 P |
| MRS 125 | 120 | 180 | 180 | 125 | 003 | 003 P |
| 49 E1 | 67 | 149 | 125 | 49,39 | 003 | 003 P |
| 50 ES | 67 | 148 | 135 | 49,9 | 003 | 003 P |
| 54 E1 | 70 | 159 | 140 | 54,77 | 003 | 003 P |
| 60 E1 | 72 | 172 | 150 | 60,21 | 003 | 003 P |



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эластичное крепление рельсов с или без подушки;
- Система из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко производить поперечную регулировку рельса;
- Две части зажима фиксируются вместе с винтом и фланцевой гайкой;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Легкий доступ при сварке нижней части зажима к крепежной направляющей;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

МОНТАЖНАЯ ИНСТРУКЦИЯ:

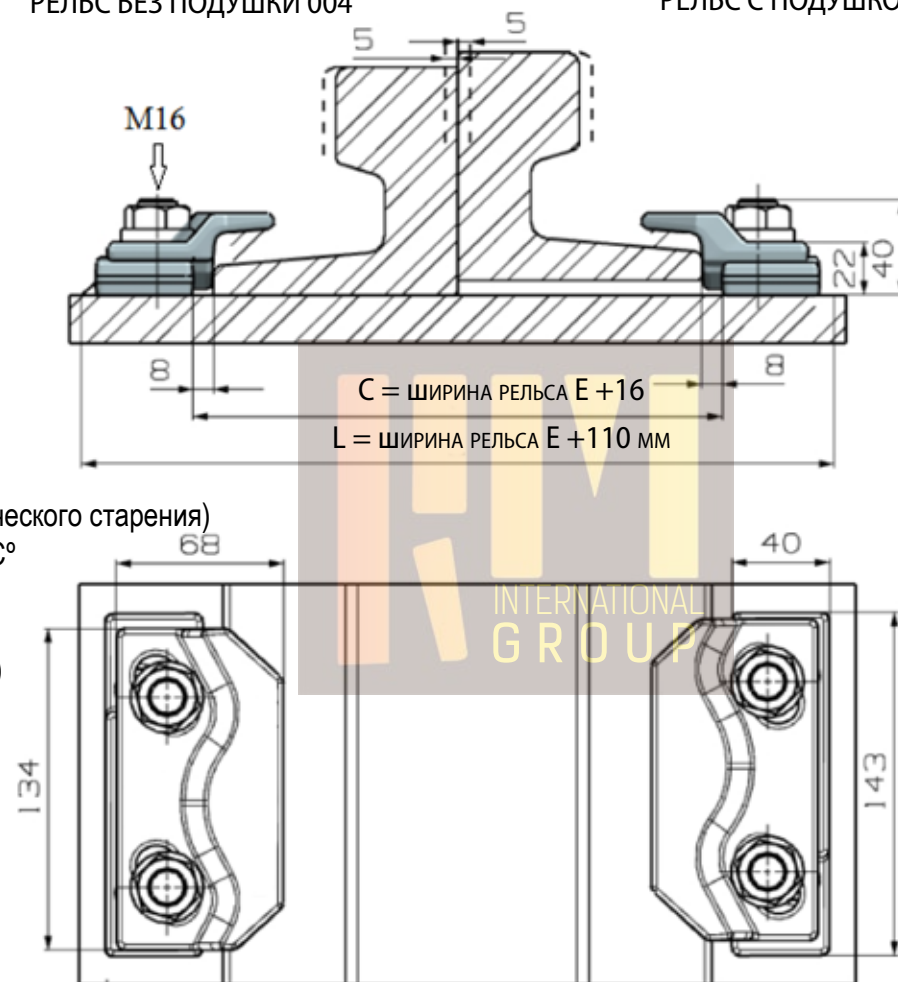
Обварите зажим вокруг основания, за исключением стороны, более близкой и параллельной рельсу, с толщиной сварного шва в 4 мм, используйте электроды с низким содержанием водорода. Рекомендуемые электроды AWS E7018 или E7028. Основание зажимов изготовлено из пригодной для сварки марки стали.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 125 кН
 Поперечная регулировка 8
 Болт M16gr 8.8
 Динамометрическая затяжка 175 Нм
 Марка стали St52-3

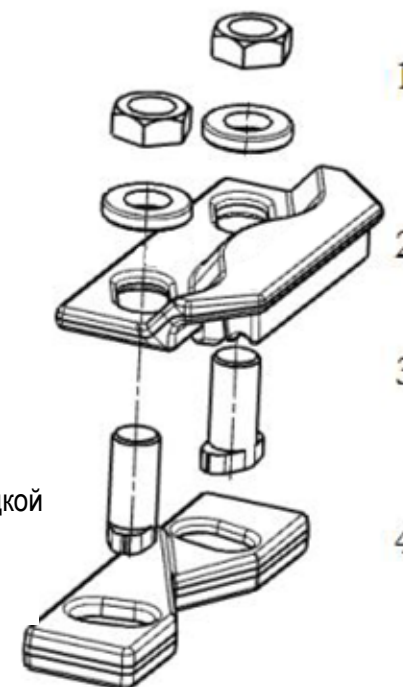
Твердость по Шору 75 ± 5
 Макс. прочность на растяжение $12,7 \text{ Н/мм}^2$
 Растяжение 255% (200% после механического старения)
 Рабочая температура $-30' - +110 \text{ C}^\circ$
 Снижение вибрации 45% - 50%
 Снижение шума (дБ) 12%
 Устойчивое формоизменение <5% (<20%)

РЕЛЬС БЕЗ ПОДУШКИ 004 РЕЛЬС С ПОДУШКОЙ 004Р



ПРИМЕНЕНИЕ

Крепежная система RM 004 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов. Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов. Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

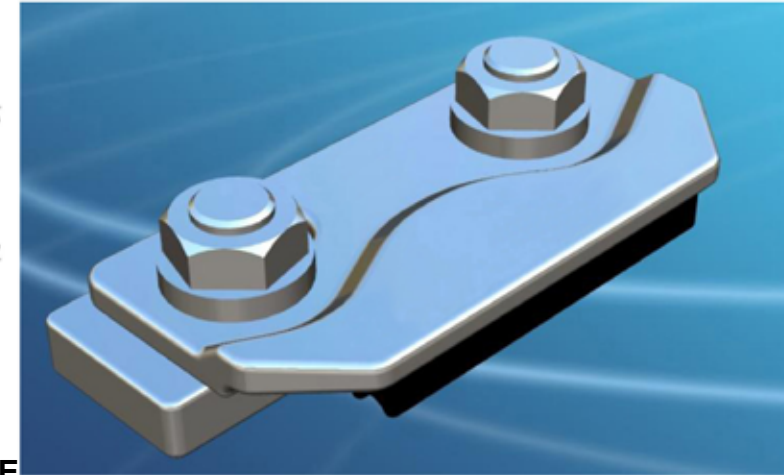
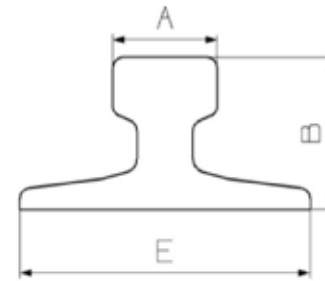


1. Фланцевая гайка M16 с шайбой
2. Верхний зажим с резиновой прокладкой
3. Нестандартный болт M16
4. Нижний приварной зажим

| № КРЕПЛЕНИЯ | ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА | БОКОВАЯ НАГРУЗКА | ВЕС КГ. |
|-------------|---------------------------|------------------|---------|
| RM 004 | 175 Нм | 125 кН | 1,250 |
| RM 004 | | | 1,250 |

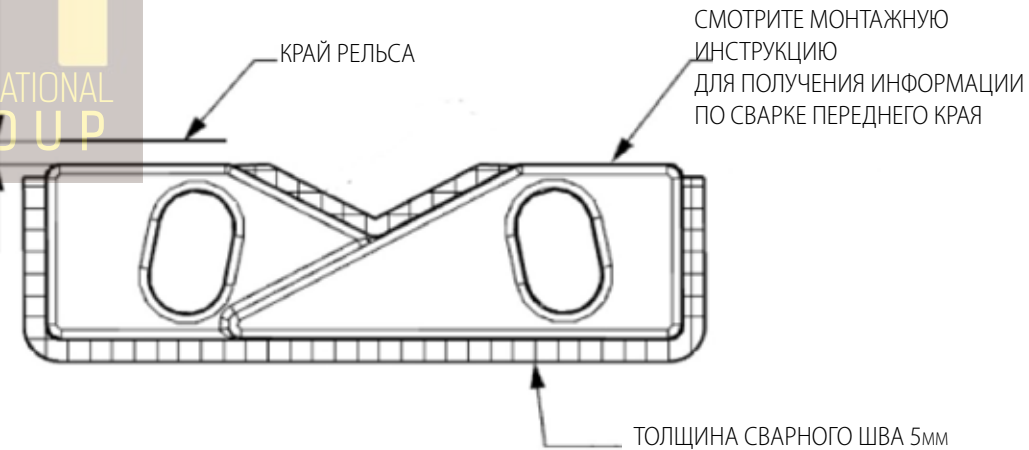
Зажимы можно использовать с более чем перечисленными ниже, типами рельсов.

| ТИП РЕЛЬСА | A | B | E | Вес кг/м | Без подушки | С подушкой |
|------------|------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| A45 | 45 | 55 | 125 | 22,1 | 004 | 004 P |
| A55 | 55 | 65 | 150 | 31,8 | 004 | 004 P |
| A65 | 65 | 75 | 175 | 43,1 | 004 | 004 P |
| A75 | 75 | 85 | 200 | 56,2 | 004 | 004 P |
| A100 | 100 | 95 | 200 | 74,3 | 004 | 004 P |
| A120 | 120 | 105 | 220 | 100 | 004 | 004 P |
| CR 104 | 63,5 | 127 | 127 | 51,59 | 004 | 004 P |
| CR 105 | 65,1 | 131,8 | 131,8 | 52,09 | 004 | 004 P |
| CR 135 | 76,2 | 146 | 131,8 | 66,97 | 004 | 004 P |
| S 24 | 53 | 115 | 90 | 24,43 | 004 | 004 P |
| 25 kg/m | 50 | 115 | 90 | 25 | 004 | 004 P |
| ANFOR 30 | 56 | 125,5 | 106 | 29,98 | 004 | 004 P |
| 30 E1 | 60,3 | 108 | 108 | 30,13 | 004 | 004 P |
| 33 E1 | 58 | 134 | 105 | 33,47 | 004 | 004 P |
| 36 E1 | 60 | 130 | 100 | 36,26 | 004 | 004 P |
| 40 E1 | 67 | 138 | 125 | 40,95 | 004 | 004 P |
| 46 E4 | 65 | 145 | 135 | 46,9 | 004 | 004 P |
| 49 E1 | 67 | 149 | 125 | 49,39 | 004 | 004 P |
| 50 ES | 67 | 148 | 135 | 49,9 | 004 | 004 P |
| 54 E1 | 70 | 159 | 140 | 54,77 | 004 | 004 P |



ПРИВАРИВАЕМЫЕ ДЕТАЛИ

INTERNATIONAL GROUP



ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Эластичное крепление рельсов с или без подушки;
- Система из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко производить поперечную регулировку рельса;
- Две части зажима фиксируются вместе с винтом и фланцевой гайкой;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Легкий доступ при сварке нижней части зажима к крепежной направляющей;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

МОНТАЖНАЯ ИНСТРУКЦИЯ:

Обварите зажим вокруг основания, за исключением стороны, более близкой и параллельной рельсу, с толщиной сварного шва в 4 мм, используйте электроды с низким содержанием водорода. Рекомендуемые электроды AWS E7018 или E7028. Основание зажимов изготовлено из пригодной для сварки марки стали.

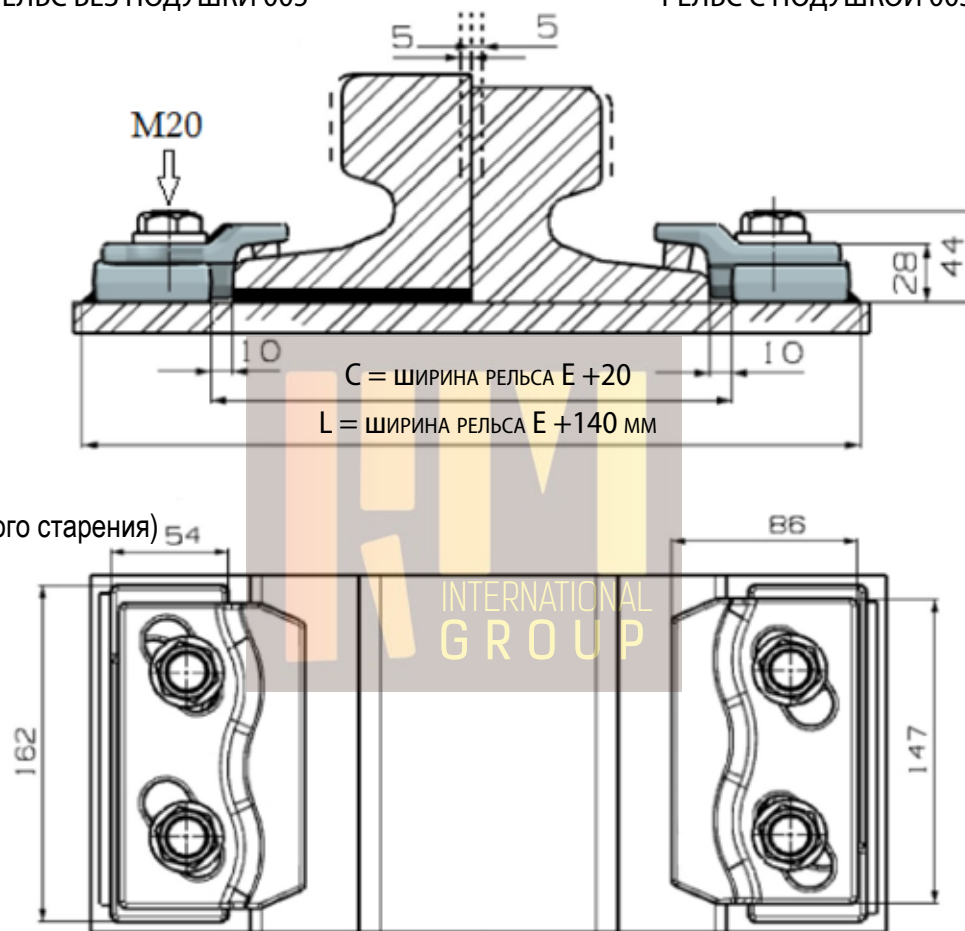
РЕЛЬС БЕЗ ПОДУШКИ 005

РЕЛЬС С ПОДУШКОЙ 005P

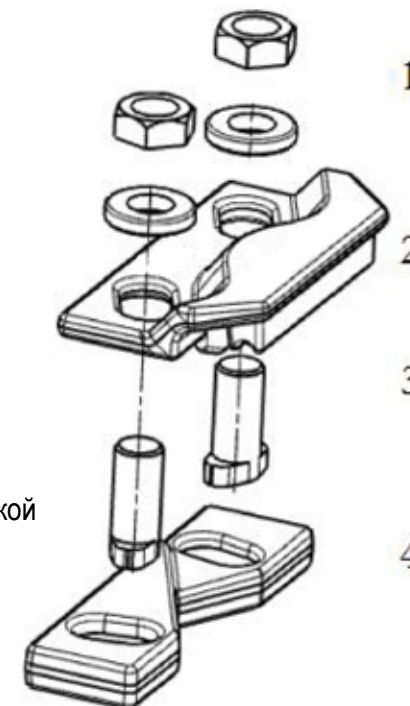
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 250 кН
 Поперечная регулировка 8
 Болт М16gr 8.8
 Динамометрическая затяжка 275 Нм
 Марка стали St52-3

Твердость по Шору 75 ± 5
 Макс. прочность на растяжение $12,7 \text{ Н/мм}^2$
 Растяжение 255% (200% после механического старения)
 Рабочая температура $-30' - +110 \text{ C}^\circ$
 Снижение вибрации 45% - 50%
 Снижение шума (дБ) 12%
 Устойчивое формоизменение <5% (<20%)

**ПРИМЕНЕНИЕ**

Крепежная система RM 005 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов. Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов. Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

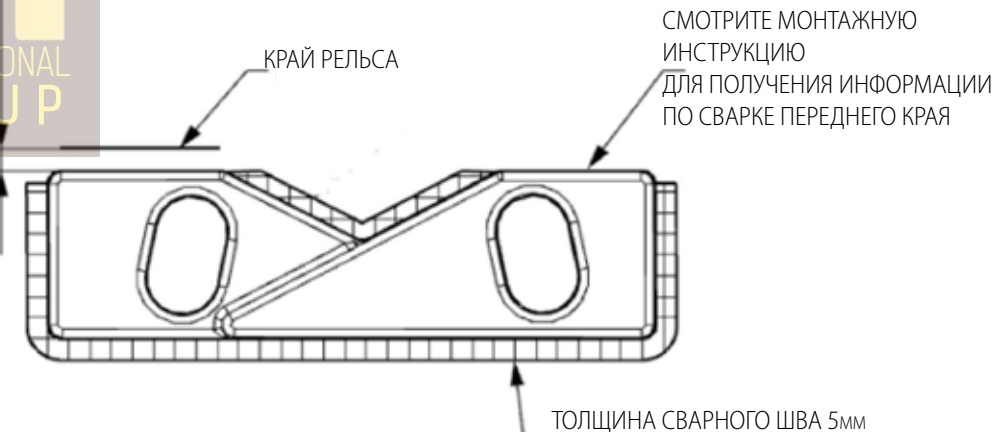
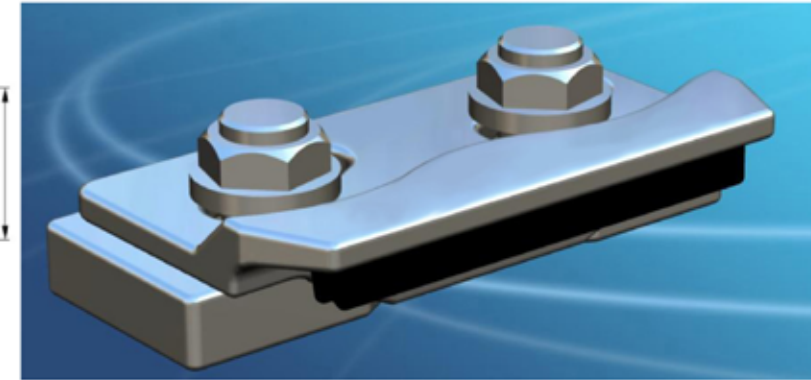
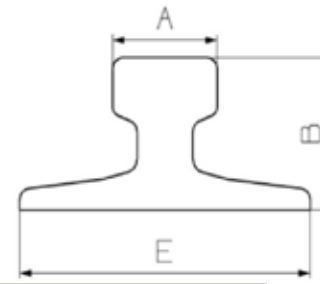


1. Фланцевая гайка M20 с шайбой
2. Верхний зажим с резиновой прокладкой
3. Нестандартный болт M20
4. Нижний приварной зажим

| № КРЕПЛЕНИЯ | ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА | БОКОВАЯ НАГРУЗКА | ВЕС КГ. |
|-------------|---------------------------|------------------|---------|
| RM 005 | | | 2,500 |
| RM 005 P | 275 Нм | 250 кН | 2,500 |

Зажимы можно использовать с более чем перечисленными ниже, типами рельсов.

| ТИП РЕЛЬСА | A | B | E | Вес кг/м | Без подушки | С подушкой |
|------------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| A75 | 75 | 85 | 200 | 56,2 | 005 | 005 P |
| A100 | 100 | 95 | 200 | 74,3 | 005 | 005 P |
| A120 | 120 | 105 | 220 | 100 | 005 | 005 P |
| A150 | 150 | 150 | 220 | 150,3 | 005 | 005 P |
| CR 104 | 63,5 | 127 | 127 | 51,59 | 005 | 005 P |
| CR 105 | 65,1 | 131,8 | 131,8 | 52,09 | 005 | 005 P |
| CR 135 | 76,2 | 146 | 131,8 | 66,97 | 005 | 005 P |
| CR 171 | 101,6 | 152,4 | 152,4 | 84,83 | 005 | 005 P |
| MRS 87 A | 101,6 | 152,4 | 152,4 | 86,8 | 005 | 005 P |
| CR 175 | 102,4 | 152,4 | 152,4 | 86,8 | 005 | 005 P |
| MRS 125 | 120 | 180 | 180 | 125 | 005 | 005 P |
| 49 E1 | 67 | 149 | 125 | 49,39 | 005 | 005 P |
| 50 ES | 67 | 148 | 135 | 49,9 | 005 | 005 P |
| 54 E1 | 70 | 159 | 140 | 54,77 | 005 | 005 P |
| 60 E1 | 72 | 172 | 150 | 60,21 | 005 | 005 P |



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эластичное крепление рельсов с или без подушки;
- Система из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко производить поперечную регулировку рельса;
- Две части зажима фиксируются вместе с винтом и фланцевой гайкой;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Легкий доступ при сварке нижней части зажима к крепежной направляющей;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

МОНТАЖНАЯ ИНСТРУКЦИЯ:

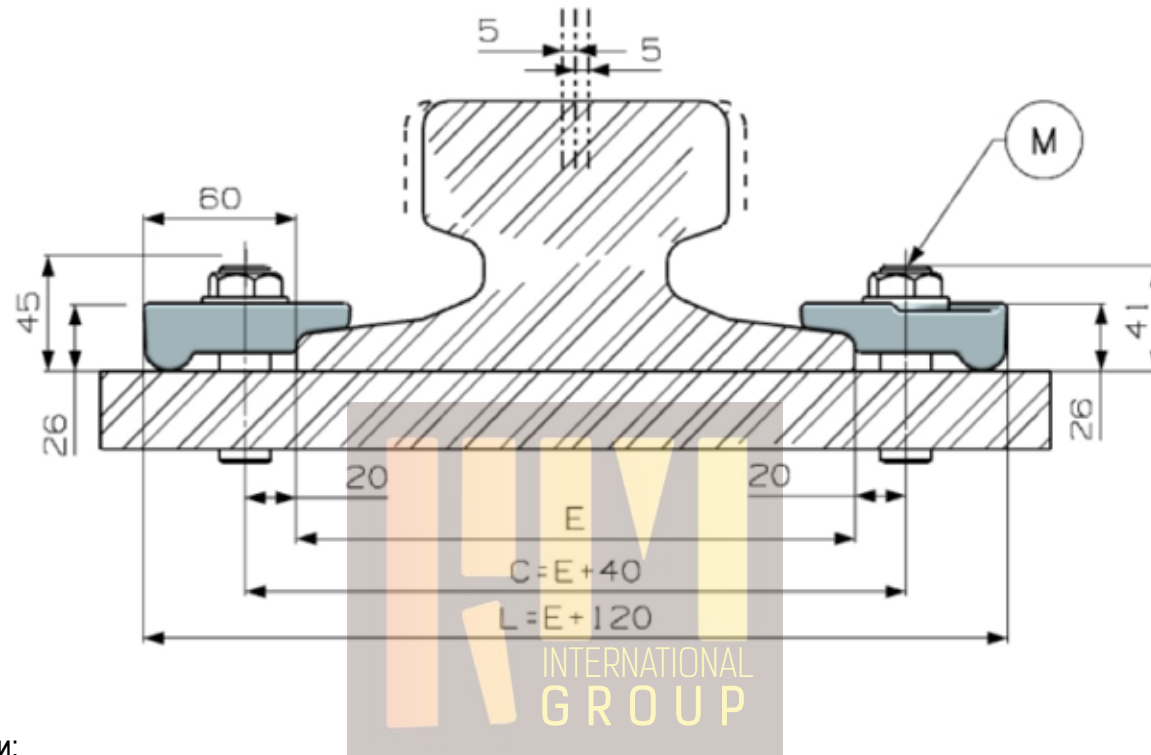
Обварите зажим вокруг основания, за исключением стороны, более близкой и параллельной рельсу, с толщиной сварного шва в 4 мм, используйте электроды с низким содержанием водорода. Рекомендуемые электроды AWS E7018 или E7028. Основание зажимов изготовлено из пригодной для сварки марки стали.

СИСТЕМЫ РЕЛЬСОВОГО СКРЕПЛЕНИЯ – RM

RM 006
РЕЛЬСОВЫЕ ЗАЖИМЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 60 кН
 Поперечная регулировка 5
 Динамометрическая затяжка 220 Нм
 Марка стали St52-3

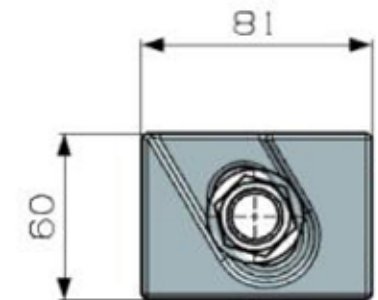


ПРИМЕНЕНИЕ

Крепежная система RM 006 разработана специально для фиксации кранового рельса. Это очень прочная, надежная система, которую можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Возможность поперечной регулировки;
- Простая установка и размещение;
- Легкость в обслуживании;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.



№ КРЕПЛЕНИЯ

ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ
ЗАТЯЖКА

БОКОВАЯ НАГРУЗКА

ВЕС КГ.

RM 006

220 Нм

60 кН

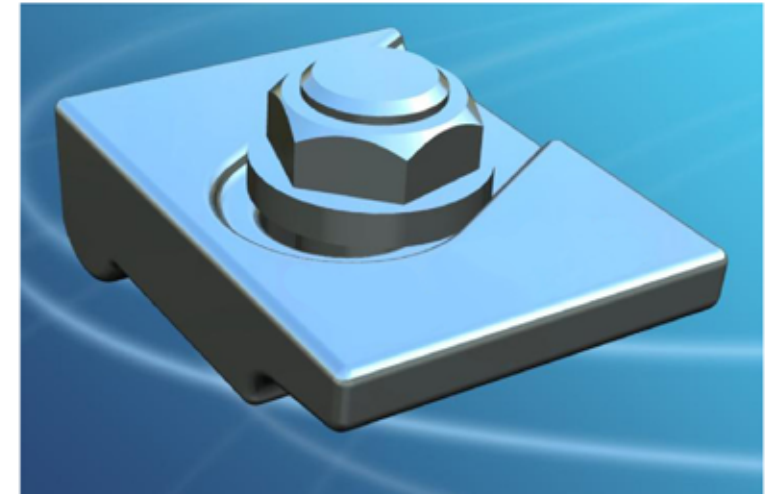
0,510

RM 006 P

0,550

| ТИП РЕЛЬСА | A | B | E | Вес кг/м | Без подушки | С подушкой | M |
|-----------------|------|-------|-------|----------|-------------|------------|----|
| A45 | 45 | 55 | 125 | 20 | 006 | - | 16 |
| A55 | 55 | 65 | 150 | 20 | 006 | - | 16 |
| A65 | 65 | 75 | 175 | 20 | 006 | - | 16 |
| A75 | 75 | 85 | 200 | 56,2 | 006 | - | 16 |
| A100 | 100 | 95 | 200 | 74,3 | 006 | - | 20 |
| A120 | 120 | 105 | 220 | 100 | 006 | - | 20 |
| A150 | 150 | 150 | 220 | 150,3 | 006 | - | 20 |
| CR 104 | 63,5 | 127 | 127 | 20 | 006 | - | 20 |
| CR 105 | 65,1 | 131,8 | 131,8 | 20 | 006 | - | 20 |
| 25 kg/m | 50 | 115 | 90 | 20 | 006 | - | 16 |
| S 26(ANFOR 26) | 50 | 110 | 10 | 20 | 006 | - | 16 |
| 27 E1 (27 UNI) | 50 | 120 | 95 | 20 | 006 | - | 16 |
| ANNFOR 30 | 56 | 125,5 | 106 | 20 | 006 | - | 16 |
| 30 E1 (S 30) | 60,3 | 108 | 108 | 20 | 006 | - | 16 |
| 36 E1 (36 UNI) | 60 | 130 | 100 | 20 | 006 | - | 20 |
| 40 E1 (S41-R14) | 67 | 138 | 125 | 20 | 006 | - | 20 |
| 46 E4 | 65 | 145 | 135 | 20 | 006 | - | 20 |
| 48 E1 | 67 | 149 | 125 | 20 | 006 | - | 20 |
| 54 E1 | 70 | 159 | 140 | 20 | 006 | - | 20 |
| 60 E1 | 72 | 172 | 150 | 20 | 006 | - | 20 |

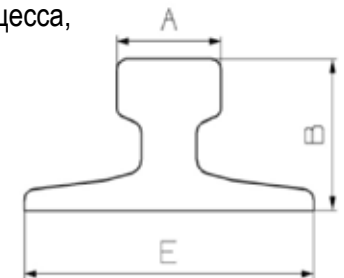
Зажимы можно использовать не только с перечисленными выше типами рельс. Полный список используемых рельс доступен по запросу. Изделия и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.



ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ

Выбор системы крепления очень важен, будь то крановые рельсы, рельсы поезда или рельсы легкорельсового транспорта (Decauville), так же как при размещении путей, или одного рельса. Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и создать серьезные проблемы, например:

- Замедление или остановка производственного процесса,
- Чрезмерный и неравномерный износ рельсов,
- Повреждение механических компонентов,
- Повреждение опорного основания,
- Повреждение крепежных систем.

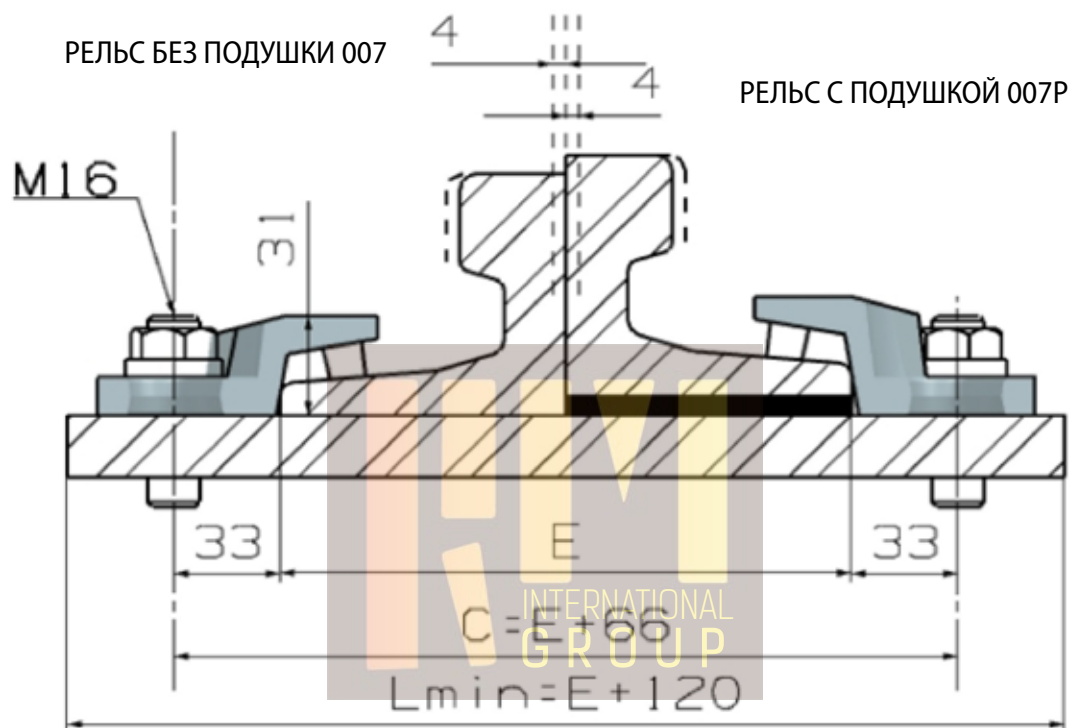


ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 60 кН
 Поперечная регулировка 5
 Динамометрическая затяжка 200 Нм
 Марка стали St52-3

ХАРАКТЕРИСТИКИ

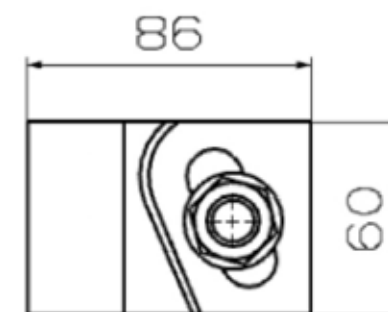
- Эластичная фиксация рельсов с и без подушки;
- Система состоит из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко выполнять регулировку рельса;
- Легкость в обслуживании;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

**ПРИМЕНЕНИЕ**

Крепежная система RM 007 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов.

Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов.

Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

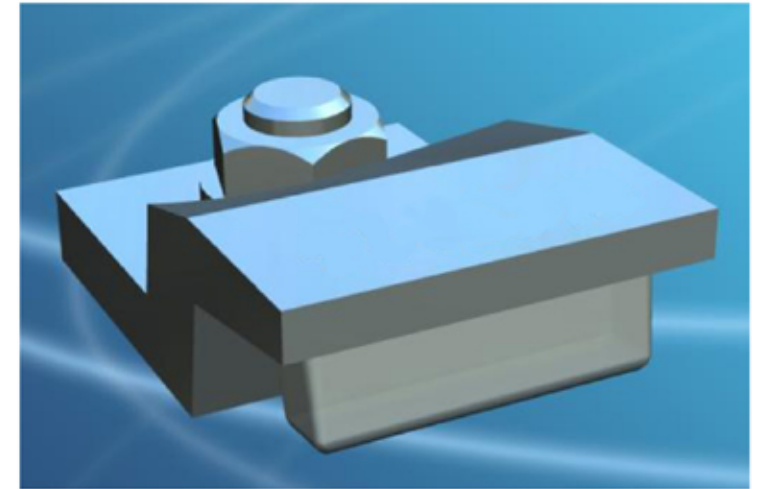


ЗАЖИМ С РЕЗИНОВОЙ
ПРОКЛАДКОЙ

| № КРЕПЛЕНИЯ | ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА | БОКОВАЯ НАГРУЗКА | ВЕС КГ. |
|-------------|------------------------------|------------------|---------|
| RM 007 | 200 Нм | 60 кН | 0,475 |
| RM 007 P | | | 0,490 |

| ТИП РЕЛЬСА | A | B | E | Вес кг/м | Без подушки | С подушкой |
|------------|------|-------|-----|----------|-------------|------------|
| A 45 | 45 | 55 | 125 | 22,1 | 007 | 007 P |
| A 55 | 55 | 65 | 150 | 31,8 | 007 | 007 P |
| A 65 | 65 | 75 | 175 | 43,1 | 007 | 007 P |
| A 75 | 75 | 85 | 200 | 56,2 | 007 | 007 P |
| A 100 | 100 | 95 | 200 | 74,3 | 007 | 007 P |
| S 20 | 44 | 100 | 82 | 19,8 | 007 | 007 P |
| S 24 | 53 | 115 | 90 | 24,43 | 007 | 007 P |
| 25 kg/m | 50 | 115 | 90 | 25 | 007 | 007 P |
| S 26 | 50 | 110 | 100 | 26,27 | 007 | 007 P |
| 27 E1 | 50 | 120 | 95 | 27,06 | 007 | 007 P |
| ANFOR 30 | 56 | 125,5 | 106 | 29,98 | 007 | 007 P |
| 30 E1 | 60,3 | 106 | 108 | 30,13 | 007 | 007 P |
| 33 E1 | 58 | 134 | 105 | 33,47 | 007 | 007 P |
| 36 E1 | 60 | 130 | 100 | 36,26 | 007 | 007 P |
| 40 E1 | 67 | 138 | 125 | 40,95 | 007 | 007 P |
| 46 E4 | 65 | 145 | 135 | 46,9 | 007 | 007 P |
| 49 E1 | 67 | 149 | 125 | 49,39 | 007 | 007 P |
| 50 ES | 67 | 148 | 135 | 49,9 | 007 | 007 P |
| 54 E1 | 70 | 159 | 140 | 54,77 | 007 | 007 P |
| 60 E1 | 72 | 172 | 150 | 60,21 | 007 | 007 P |

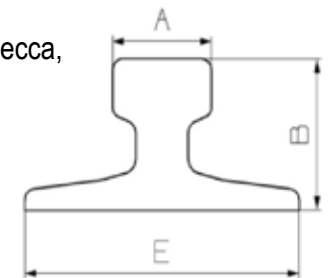
Зажимы можно использовать не только с перечисленными выше типами рельс. Полный список используемых рельс доступен по запросу. Изделия и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.



ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ

Выбор системы крепления очень важен, будь то крановые рельсы, рельсы поезда или рельсы легкорельсового транспорта (Decauville), так же как при размещении путей, или одного рельса. Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и создать серьезные проблемы, например:

- замедление или остановка производственного процесса,
- чрезмерный и неравномерный износ рельсов,
- повреждение механических компонентов,
- повреждение опорного основания,
- повреждение крепежных систем.

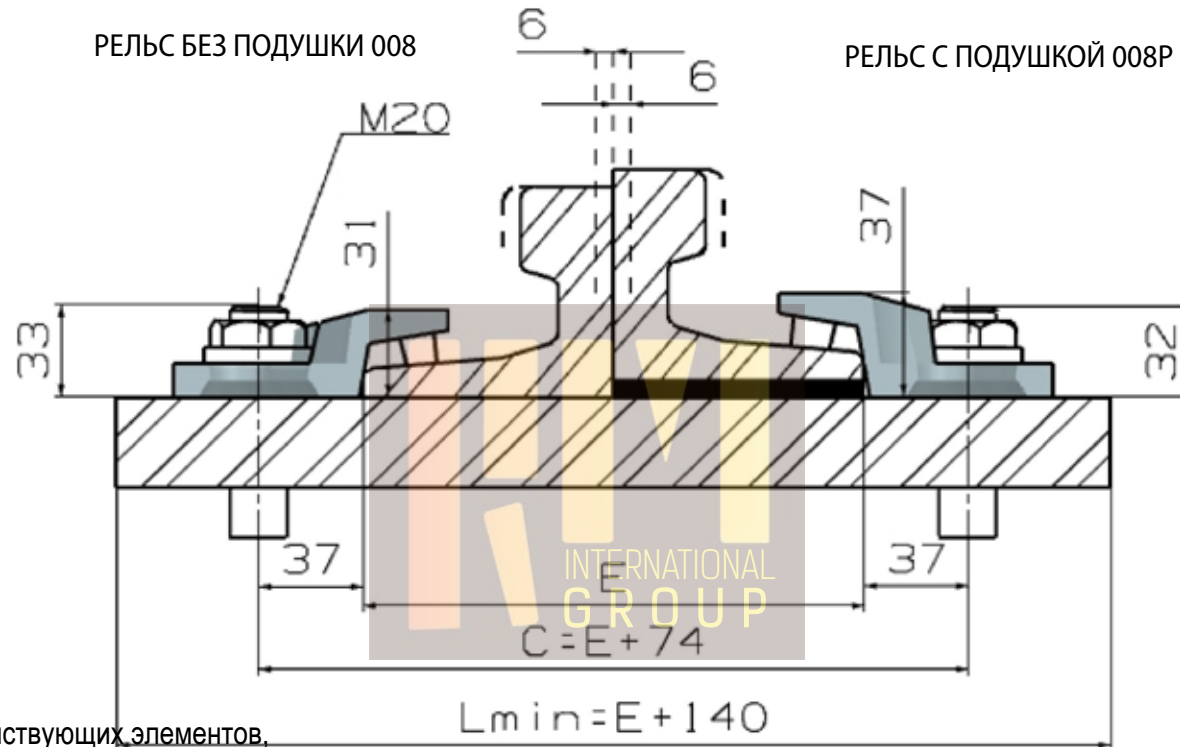


ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 120 кН
 Поперечная регулировка 6
 Динамометрическая затяжка 320 Нм
 Марка стали St52-3

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эластичная фиксация рельсов с и без подушки;
- Система состоит из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко выполнять регулировку рельса;
- Легкость в обслуживании;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

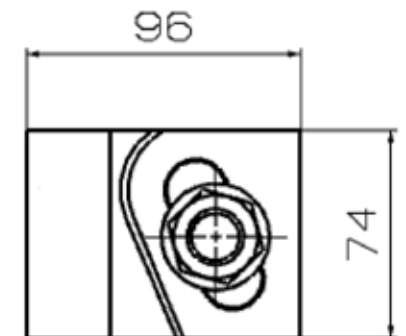


ПРИМЕНЕНИЕ

Крепежная система RM 008 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов.

Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов.

Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

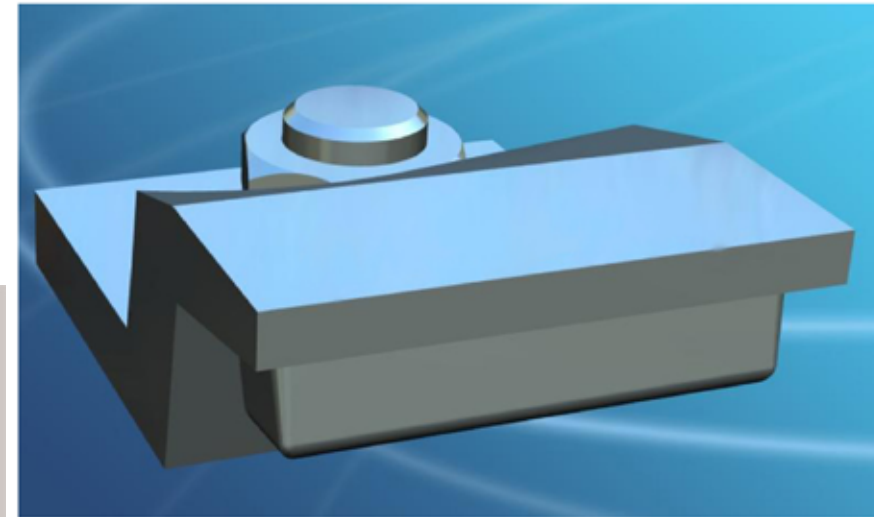


ЗАЖИМ С РЕЗИНОВОЙ ПРОКЛАДКОЙ

| № КРЕПЛЕНИЯ | ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА | БОКОВАЯ НАГРУЗКА | ВЕС КГ. |
|-------------|---------------------------|------------------|---------|
| RM 008 | 320 Нм | 120 кН | 0,870 |
| RM 008 P | | | 0,920 |

| ТИП РЕЛЬСА | A | B | E | Вес кг/м | Без подушки | С подушкой |
|------------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| A 65 | 65 | 75 | 175 | 43,1 | 008 | 008 P |
| A 75 | 75 | 85 | 200 | 56,2 | 008 | 008 P |
| A 100 | 100 | 95 | 200 | 74,3 | 008 | 008 P |
| A 120 | 120 | 105 | 220 | 100 | 008 | 008 P |
| CR 104 | 63,5 | 127 | 127 | 51,59 | 008 | 008 P |
| CR 105 | 65,1 | 131,8 | 131,8 | 52,09 | 008 | 008 P |
| CR 135 | 76,2 | 146 | 131,8 | 66,97 | 008 | 008 P |
| CR 171 | 101,6 | 152,4 | 152,4 | 84,83 | 008 | 008 P |
| 46 E4 | 65 | 145 | 135 | 46,9 | 008 | 008 P |
| 49 E1 | 67 | 149 | 125 | 49,39 | 008 | 008 P |
| 50 ES | 67 | 148 | 135 | 49,9 | 008 | 008 P |
| 54 E1 | 70 | 159 | 140 | 54,77 | 008 | 008 P |
| 60 E1 | 72 | 172 | 150 | 60,21 | 008 | 008 P |

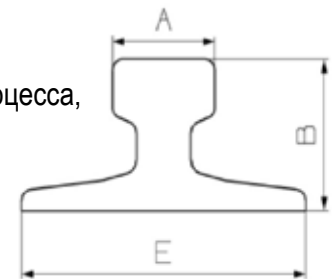
Зажимы можно использовать не только с перечисленными выше типами рельс. Полный список используемых рельс доступен по запросу. Изделия и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.



ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ

Выбор системы крепления очень важен, будь то крановые рельсы, рельсы поезда или рельсы легкорельсового транспорта (Decauville), так же как при размещении путей, или одного рельса. Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и создать серьезные проблемы, например:

- замедление или остановка производственного процесса,
- чрезмерный и неравномерный износ рельсов,
- повреждение механических компонентов,
- повреждение опорного основания,
- повреждение крепежных систем.

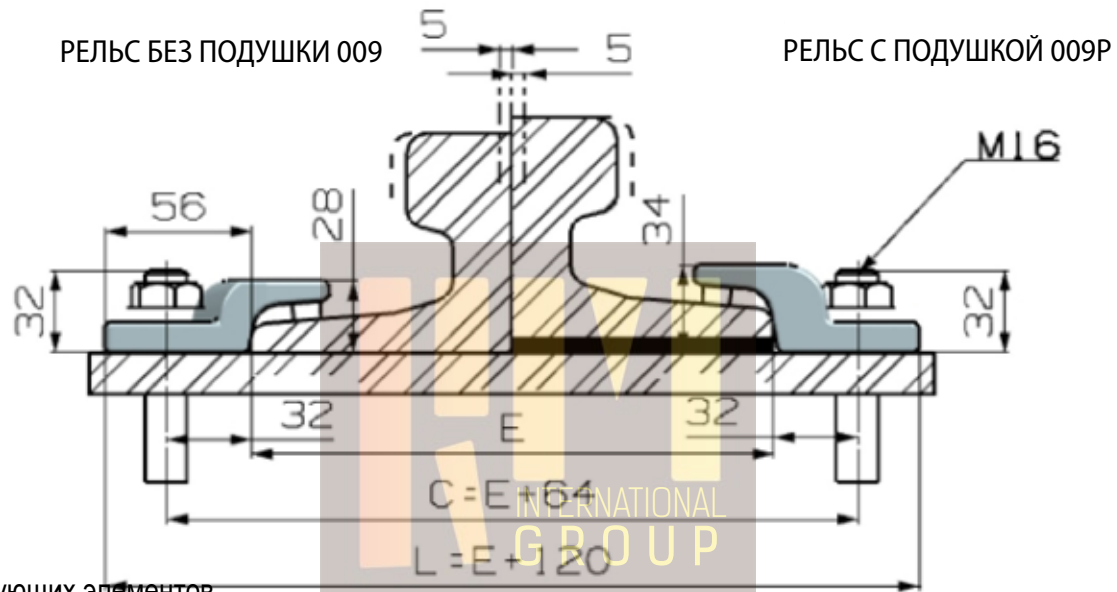


ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 150 кН
 Поперечная регулировка 5
 Динамометрическая затяжка 360 Нм
 Марка стали St52-3

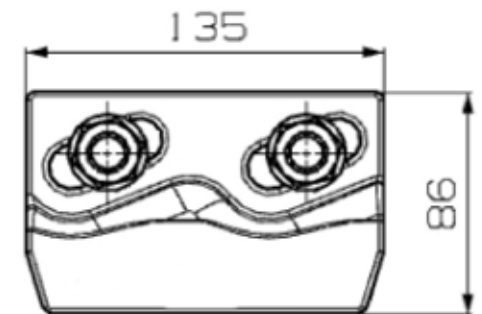
ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эластичная фиксация рельсов с и без подушки;
- Система состоит из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко выполнять регулировку рельса;
- Легкость в обслуживании;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.



ПРИМЕНЕНИЕ

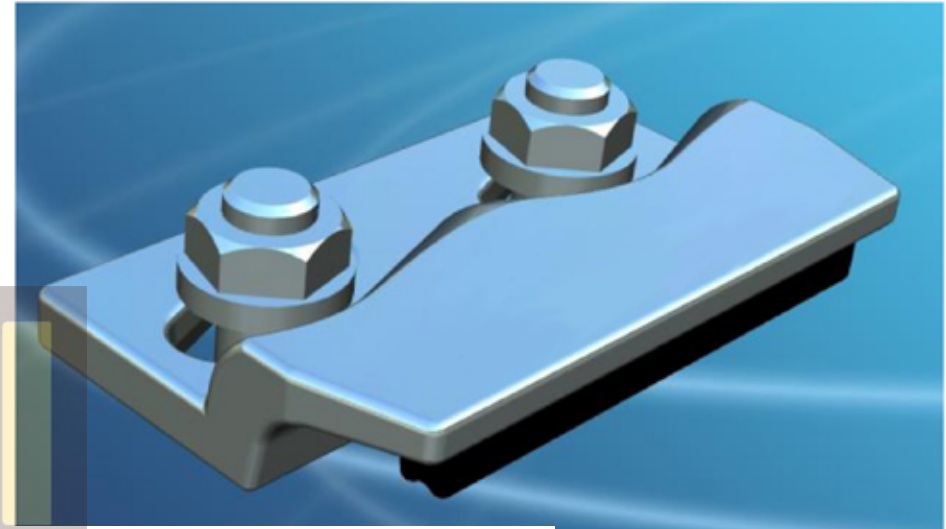
Крепежная система RM 008 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов. Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов. Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.



ЗАЖИМ С РЕЗИНОВОЙ ПРОКЛАДКОЙ

| № крепления | Динамометрическая затяжка | Боковая нагрузка | Вес кг. |
|-------------|---------------------------|------------------|---------|
| RM 009 | 360 Нм | 150 кН | 1,350 |
| RM 009 P | | | 1,400 |

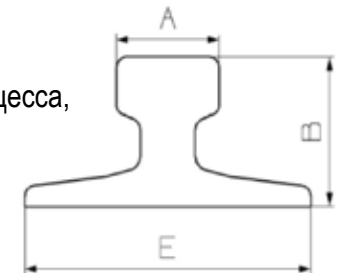
| ТИП РЕЛЬСА | A | B | E | Вес кг/м | Без подушки | С подушкой |
|------------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| A 65 | 65 | 75 | 175 | 43,1 | 009 | 009 P |
| A 75 | 75 | 85 | 200 | 56,2 | 009 | 009 P |
| A 100 | 100 | 95 | 200 | 74,3 | 009 | 009 P |
| A 120 | 120 | 105 | 220 | 100 | 009 | 009 P |
| CR 104 | 63,5 | 127 | 127 | 51,59 | 009 | 009 P |
| CR 105 | 65,1 | 131,8 | 131,8 | 52,09 | 009 | 009 P |
| CR 135 | 76,2 | 146 | 131,8 | 66,97 | 009 | 009 P |
| CR 171 | 101,6 | 152,4 | 152,4 | 84,83 | 009 | 009 P |
| S 24 | 53 | 115 | 90 | 24,43 | 009 | 009 P |
| 25 KG/M | 50 | 115 | 90 | 25 | 009 | 009 P |
| S 26 | 50 | 110 | 100 | 26,27 | 009 | 009 P |
| 27 E1 | 50 | 120 | 95 | 27,06 | 009 | 009 P |
| ANFOR 30 | 56 | 125,5 | 106 | 29,98 | 009 | 009 P |
| 30 E1 | 60,3 | 108 | 108 | 30,13 | 009 | 009 P |
| 33 E1 | 58 | 134 | 105 | 33,47 | 009 | 009 P |
| 36 E1 | 60 | 130 | 100 | 36,26 | 009 | 009 P |
| 40 E1 | 67 | 138 | 125 | 40,95 | 009 | 009 P |
| 46 E4 | 65 | 145 | 135 | 46,9 | 009 | 009 P |
| 49 E1 | 67 | 149 | 125 | 49,39 | 009 | 009 P |
| 50 ES | 67 | 148 | 135 | 49,9 | 009 | 009 P |
| 54 E1 | 70 | 159 | 140 | 54,77 | 009 | 009 P |



ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ

Выбор системы крепления очень важен, будь то крановые рельсы, рельсы поезда или рельсы легкорельсового транспорта (Decauville), так же как при размещении путей, или одного рельса. Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и создать серьезные проблемы, например:

- замедление или остановка производственного процесса,
- чрезмерный и неравномерный износ рельсов,
- повреждение механических компонентов,
- повреждение опорного основания,
- повреждение крепежных систем.



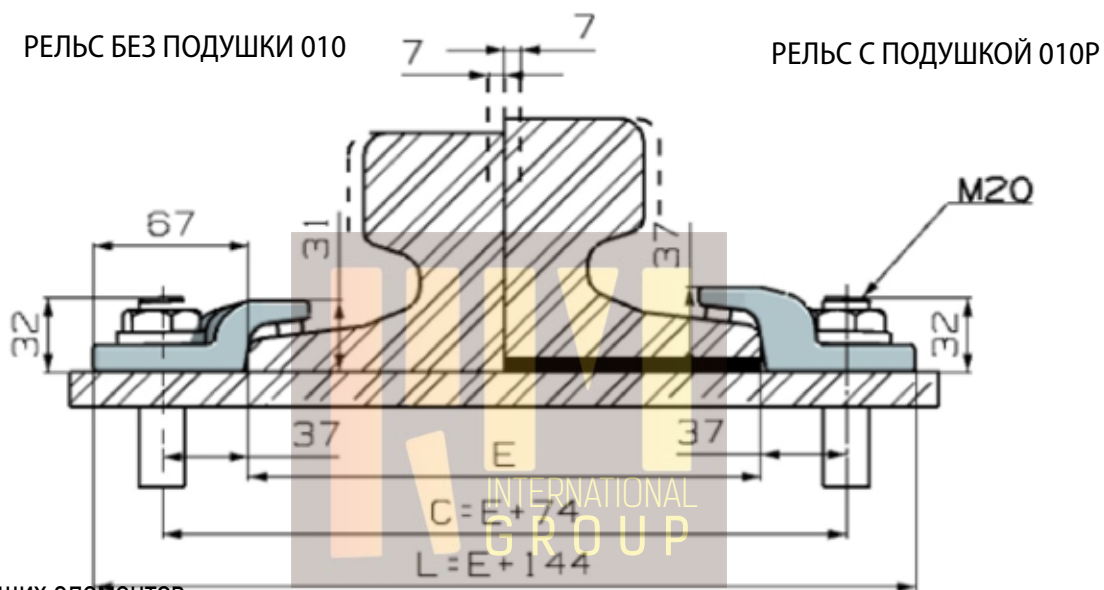
Зажимы можно использовать не только с перечисленными выше типами рельс. Полный список используемых рельс доступен по запросу. Изделия и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 250 кН
 Поперечная регулировка 7
 Динамометрическая затяжка 450 Нм
 Марка стали St52-3

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эластичная фиксация рельсов с и без подушки;
- Система состоит из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко выполнять регулировку рельса;
- Легкость в обслуживании;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

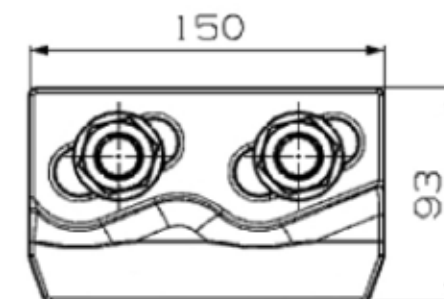


ПРИМЕНЕНИЕ

Крепежная система RM 010 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов.

Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов.

Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

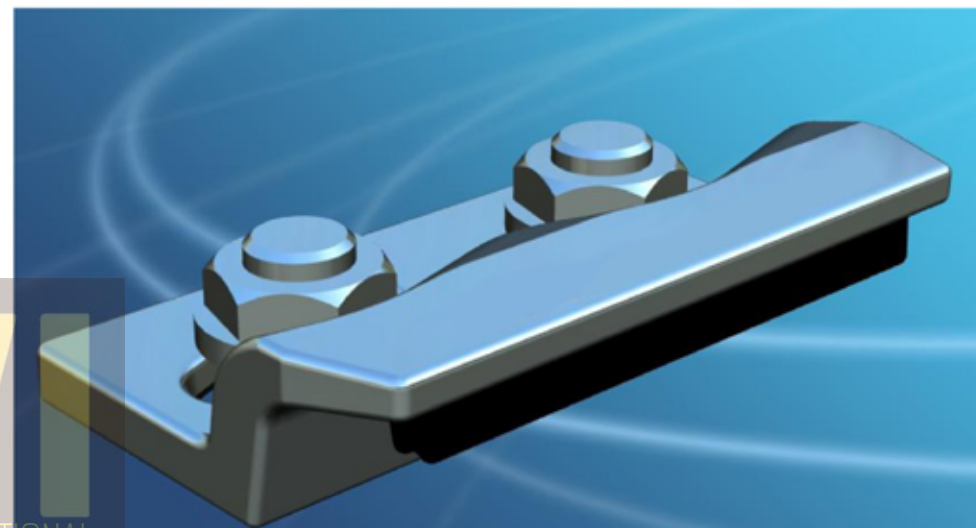


ЗАЖИМ С РЕЗИНОВОЙ
ПРОКЛАДКОЙ

| № КРЕПЛЕНИЯ | ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА | БОКОВАЯ НАГРУЗКА | ВЕС КГ. |
|-------------|---------------------------|------------------|---------|
| RM 010 | 450 Нм | 250 кН | 1,900 |
| RM 010 P | | | 1,930 |

| ТИП РЕЛЬСА | A | B | E | Вес кг/м | Без подушки | С подушкой |
|------------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| A 75 | 75 | 85 | 200 | 56,2 | 010 | 010 P |
| A 100 | 100 | 95 | 200 | 74,3 | 010 | 010 P |
| A 120 | 120 | 105 | 220 | 100 | 010 | 010 P |
| A 150 | 150 | 150 | 220 | 150,3 | 010 | 010 P |
| CR 104 | 63,5 | 127 | 127 | 51,59 | 010 | 010 P |
| CR 105 | 65,1 | 131,8 | 131,8 | 52,09 | 010 | 010 P |
| CR 135 | 76,2 | 146 | 131,8 | 66,97 | 010 | 010 P |
| CR 171 | 101,6 | 152,4 | 152,4 | 84,83 | 010 | 010 P |
| MRS 87 A | 101,6 | 152,4 | 152,4 | 86,8 | 010 | 010 P |
| CR 175 | 102,4 | 152,4 | 152,4 | 86,8 | 010 | 010 P |
| MRS 125 | 120 | 180 | 180 | 125 | 010 | 010 P |
| 40 E1 | 67 | 138 | 125 | 40,95 | 010 | 010 P |
| 46 E4 | 65 | 145 | 135 | 46,9 | 010 | 010 P |
| 49 E1 | 67 | 149 | 125 | 49,39 | 010 | 010 P |
| 50 ES | 67 | 148 | 135 | 49,9 | 010 | 010 P |
| 54 E1 | 70 | 159 | 140 | 54,77 | 010 | 010 P |
| 60 E1 | 72 | 172 | 150 | 60,21 | 010 | 010 P |

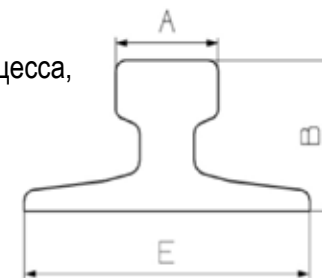
Зажимы можно использовать не только с перечисленными выше типами рельс. Полный список используемых рельс доступен по запросу. Изделия и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.



ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ

Выбор системы крепления очень важен, будь то крановые рельсы, рельсы поезда или рельсы легкорельсового транспорта (Decauville), так же как при размещении путей, или одного рельса. Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и создать серьезные проблемы, например:

- замедление или остановка производственного процесса,
- чрезмерный и неравномерный износ рельсов,
- повреждение механических компонентов,
- повреждение опорного основания,
- повреждение крепежных систем.

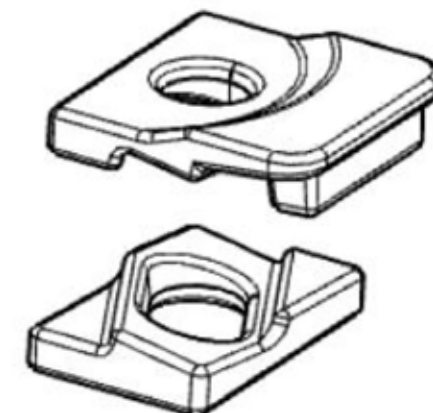
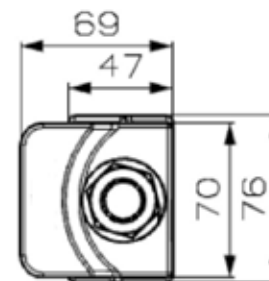
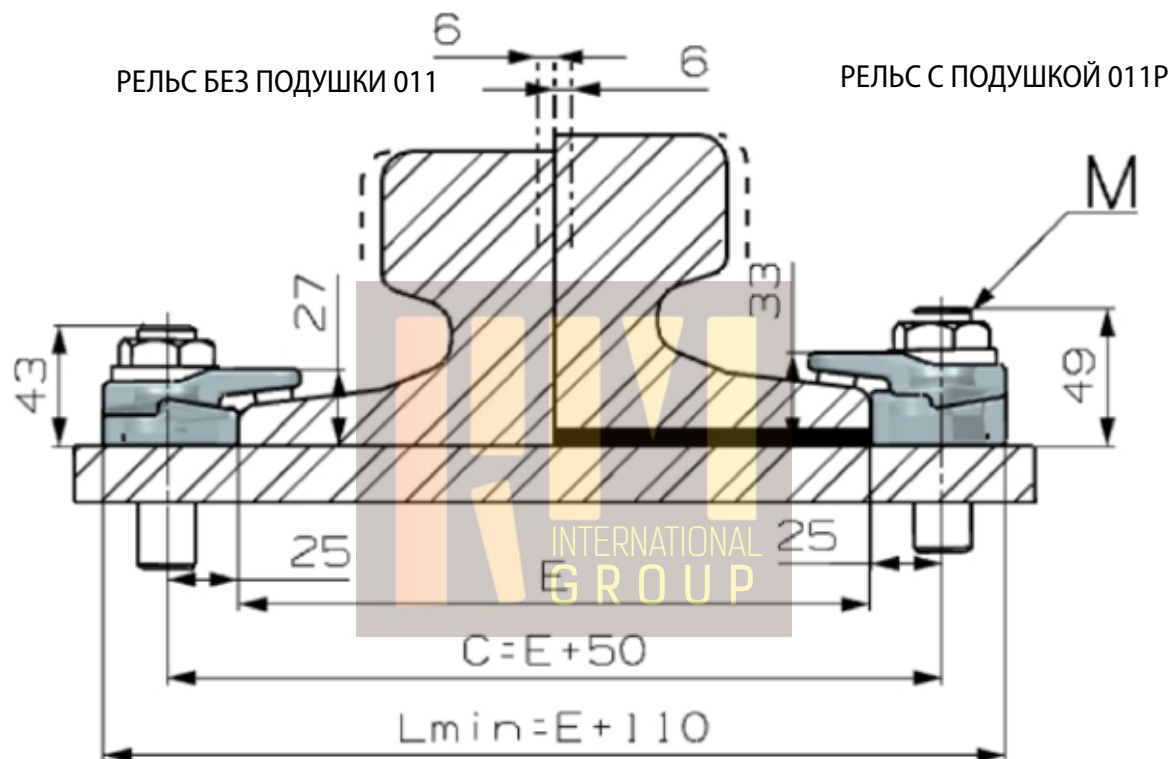


ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 90 кН
 Поперечная регулировка 6
 Динамометрическая затяжка 320 Нм
 Марка стали St52-3

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Эластичная фиксация рельсов с и без подушки;
- Система состоит из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко выполнять регулировку рельса;
- Легкость в обслуживании;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.



ЗАЖИМ С РЕЗИНОВОЙ
ПРОКЛАДКОЙ

ПРИМЕНЕНИЕ

Крепежная система RM 011 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов.

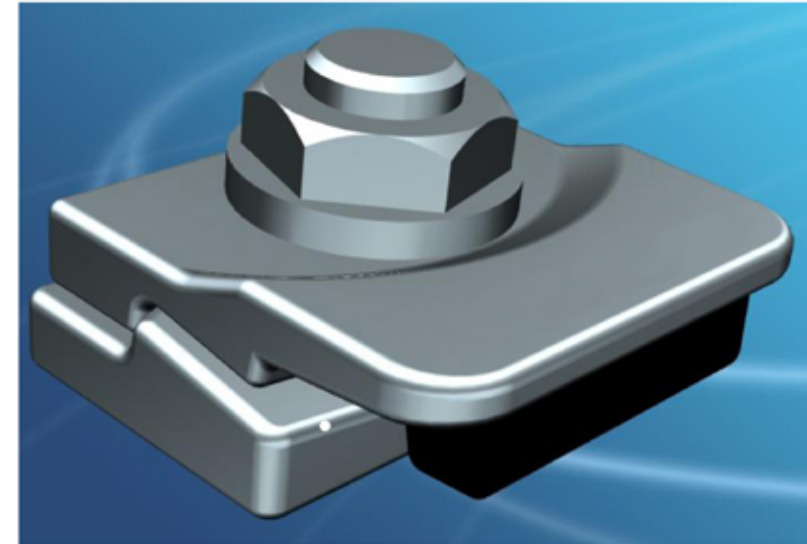
Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов.

Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

| № КРЕПЛЕНИЯ | ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА | БОКОВАЯ НАГРУЗКА | ВЕС КГ. |
|-------------|---------------------------|------------------|---------|
| RM 011 | 320 Нм | 90 кН | 0,920 |
| RM 011 P | | | 0,950 |

| ТИП РЕЛЬСА | A | B | E | Вес кг/м | Без подушки | С подушкой |
|------------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| A 65 | 65 | 75 | 175 | 43,1 | 011 | 011 P |
| A 75 | 75 | 85 | 200 | 56,2 | 011 | 011 P |
| A 100 | 100 | 95 | 200 | 74,3 | 011 | 011 P |
| A 120 | 120 | 105 | 220 | 100 | 011 | 011 P |
| A150 | 150 | 150 | 220 | 150,3 | 011 | 011 P |
| CR 104 | 63,5 | 127 | 127 | 51,59 | 011 | 011 P |
| CR 105 | 65,1 | 131,8 | 131,8 | 52,09 | 011 | 011 P |
| CR 135 | 76,2 | 146 | 131,8 | 66,97 | 011 | 011 P |
| CR 171 | 101,6 | 152,4 | 152,4 | 84,83 | 011 | 011 P |
| MRS 87 A | 101,6 | 152,4 | 152,4 | 86,8 | 011 | 011 P |
| CR 175 | 102,4 | 152,4 | 152,4 | 86,8 | 011 | 011 P |
| MRS 125 | 120 | 180 | 180 | 125 | 011 | 011 P |
| 36 E1 | 60 | 130 | 100 | 36,26 | 011 | 011 P |
| 40 E1 | 67 | 138 | 125 | 40,95 | 011 | 011 P |
| 46 E1 | 65 | 145 | 135 | 46,9 | 011 | 011 P |
| 49 E1 | 67 | 149 | 125 | 49,39 | 011 | 011 P |
| 50 ES | 67 | 148 | 135 | 49,9 | 011 | 011 P |
| 54 E1 | 70 | 159 | 140 | 54,77 | 011 | 011 P |
| 60 E1 | 72 | 172 | 150 | 60,21 | 011 | 011 P |

Зажимы можно использовать не только с перечисленными выше типами рельс. Полный список используемых рельс доступен по запросу. Изделия и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.



ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ

Выбор системы крепления очень важен, будь то крановые рельсы, рельсы поезда или рельсы легкорельсового транспорта (Decauville), так же как при размещении путей, или одного рельса. Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и создать серьезные проблемы, например:

- замедление или остановка производственного процесса,
- чрезмерный и неравномерный износ рельсов,
- повреждение механических компонентов,
- повреждение опорного основания,
- повреждение крепежных систем.

