

СИСТЕМЫ РЕЛЬСОВОГО КРЕПЛЕНИЯ – RM

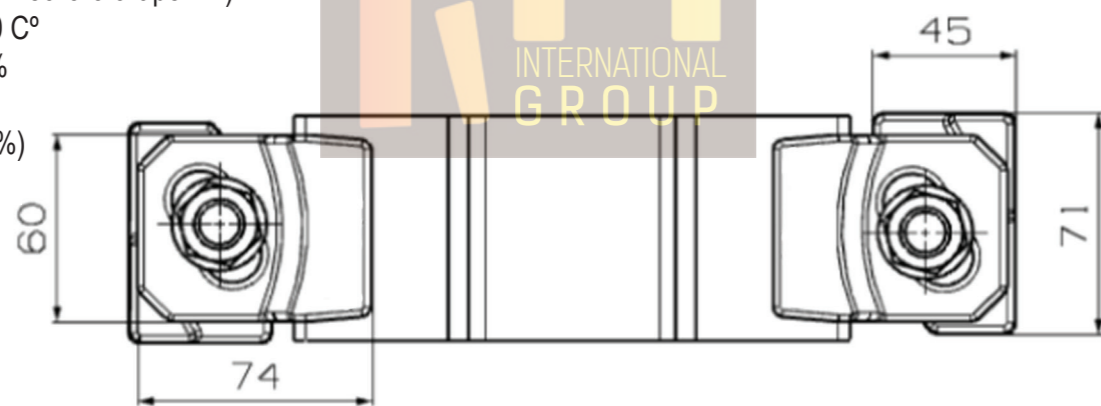
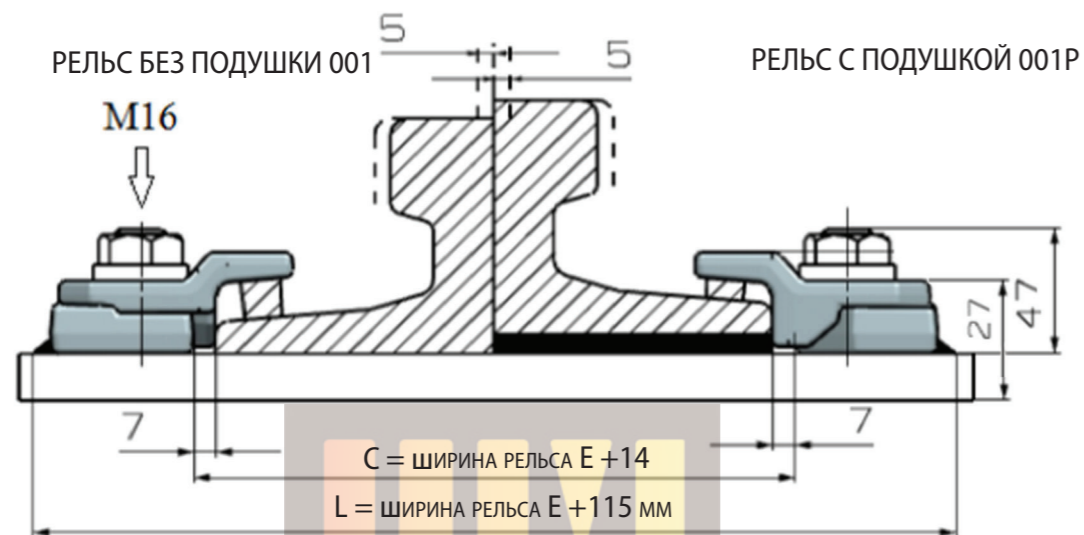
RM 001

ПРИВАРНЫЕ РЕЛЬСОВЫЕ ЗАЖИМЫ

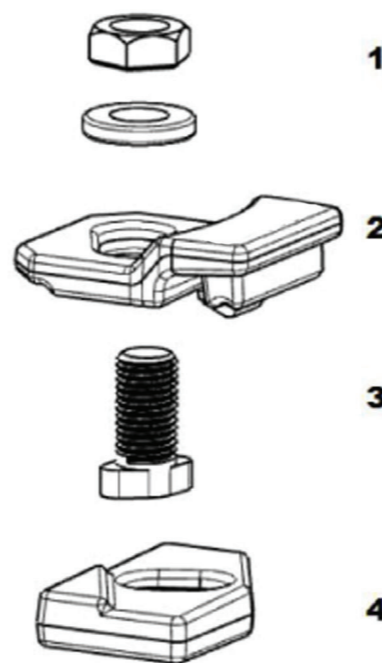
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Макс. боковая нагрузка 70 кН
 Поперечная регулировка 7
 Болт M16gr 8.8
 Динамометрическая затяжка 175 Нм
 Марка стали St52-3

Твердость по Шору 75 ± 5
 Макс. прочность на растяжение 12,7 Н/мм²
 Растяжение 255% (200% после механического старения)
 Рабочая температура -30° - +110 С°
 Снижение вибрации 45% - 50%
 Снижение шума (дБ) 12%
 Устойчивое формоизменение <5% (<20%)



ПРИМЕНЕНИЕ
 Крепежная система RM 001 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов. Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов. Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.



1. Фланцевая гайка M16 с шайбой
2. Верхний зажим с резиновой прокладкой
3. Нестандартный болт M16
4. Нижний приварной зажим

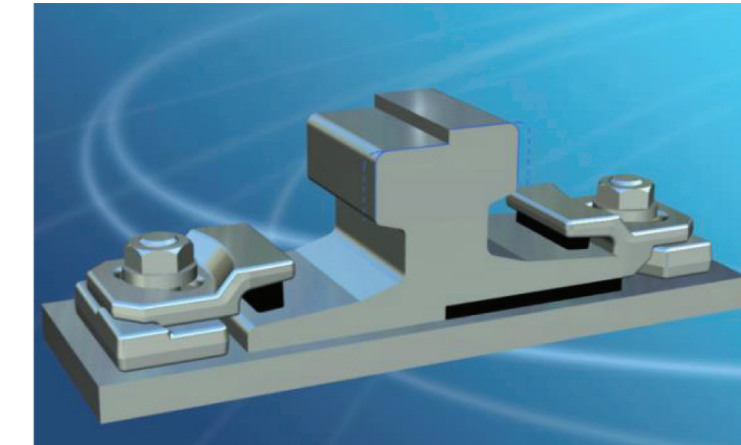
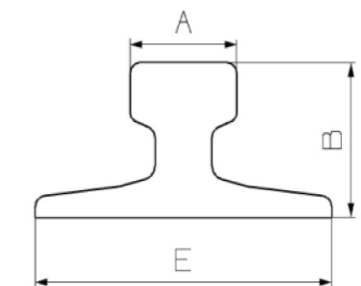
№ КРЕПЛЕНИЯ	ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА	БОКОВАЯ НАГРУЗКА	ВЕС КГ.
RM 001	175 Нм	70 кН	0,720
RM 001 P			0,700

RM 001

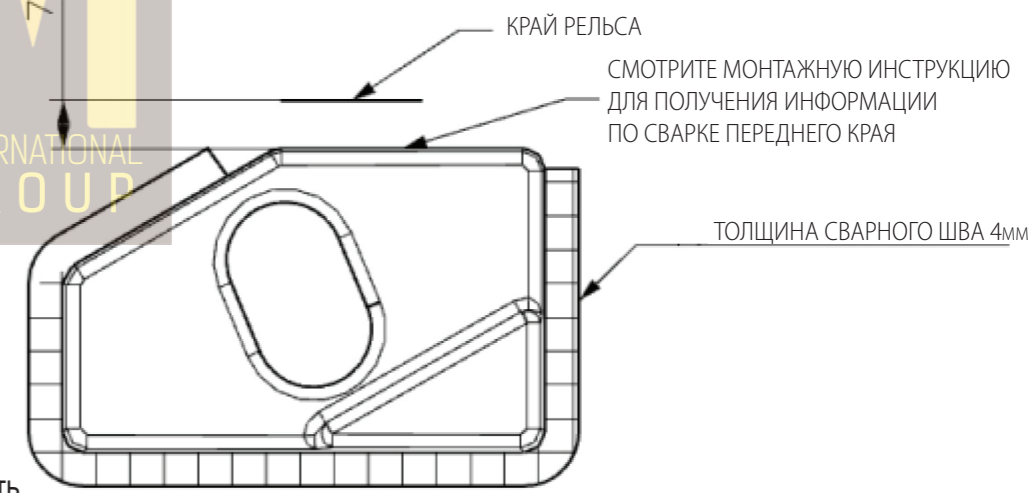
ПРИВАРНЫЕ РЕЛЬСОВЫЕ ЗАЖИМЫ

Зажимы можно использовать с более чем перечисленными ниже, типами рельсов.

ТИП РЕЛЬСА	A	B	E	ВЕС КГ/М	Без подушки	С подушкой
A45	45	55	125	22,1	001	001 P
A55	55	65	150	31,8	001	001 P
A65	65	75	175	43,1	001	001 P
CR 104	63,5	127	127	51,59	001	001 P
CR 105	65,1	131,8	131,8	52,09	001	001 P
CR 135	76,2	146	131,8	66,97	001	001 P
S 24	53	115	90	24,43	001	001 P
25 KG/M	50	115	90	25	001	001 P
S 26 (ANFOR 26)	50	110	10	26,27	001	001 P
27 E1 (27 UNI)	50	120	95	27,06	001	001 P
ANFOR 30	56	125,5	106	29,98	001	001 P
30 E1 (S 30)	60,3	108	108	30,13	001	001 P
33 E1 (S 33)	58	134	105	33,47	001	001 P
36 E1 (36 UNI)	60	130	100	36,26	001	001 P
40 E1 (S41-R14)	67	138	125	40,95	001	001 P
46 E4	65	145	135	46,9	001	001 P
49 E1	67	149	125	49,39	001	001 P
54 E1	70	159	140	54,77	001	001 P
60E1	72	172	150	60,21	001	001 P



ПРИВАРИВАЕМЫЕ ДЕТАЛИ



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эластичное крепление рельсов с или без подушки;
- Система из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко производить поперечную регулировку рельса;
- Две части зажима фиксируются вместе с винтом и фланцевой гайкой;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Легкий доступ при сварке нижней части зажима к крепежной направляющей;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

МОНТАЖНАЯ ИНСТРУКЦИЯ:

Обварите зажим вокруг основания, за исключением стороны, более близкой и параллельной рельсу, с толщиной сварного шва в 4 мм, используйте электроды с низким содержанием водорода. Рекомендуемые электроды AWS E7018 или E7028. Основание зажимов изготовлено из пригодной для сварки марки стали.