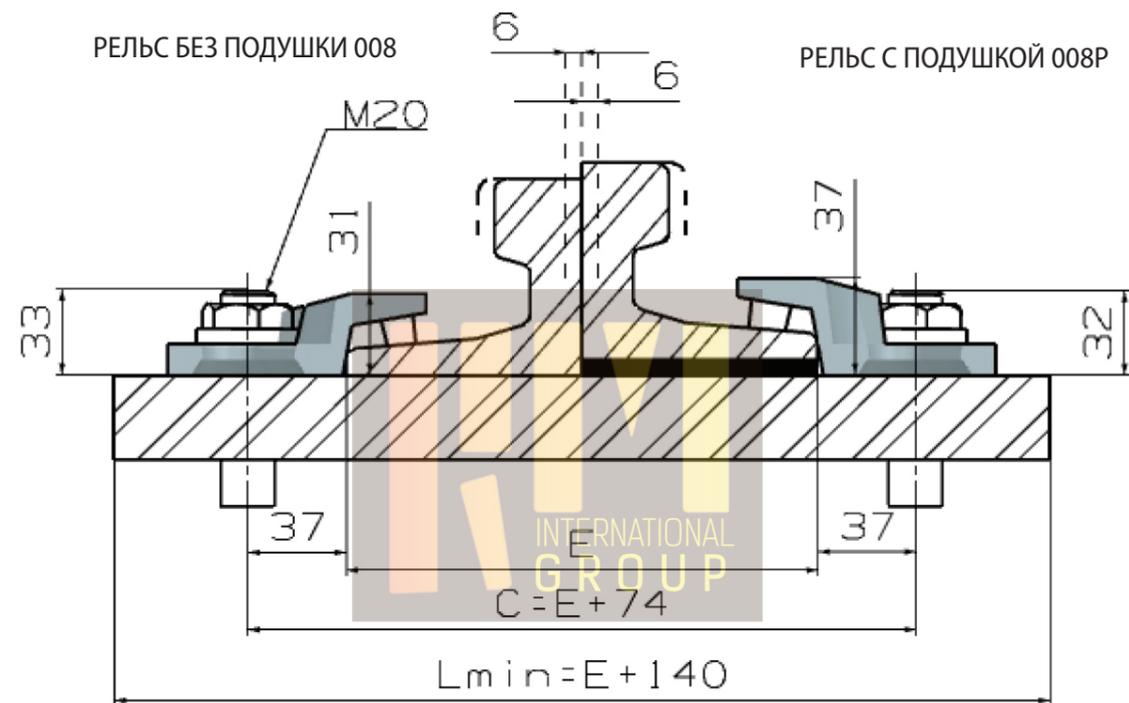


ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

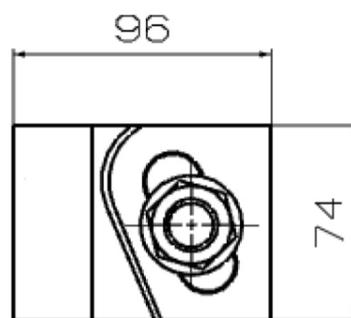
Макс. боковая нагрузка 120 кН
 Поперечная регулировка 6
 Динамометрическая затяжка 320 Нм
 Марка стали St52-3

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эластичная фиксация рельсов с и без подушки;
- Система состоит из двух взаимодействующих элементов, которые позволяют легко выполнять регулировку рельса;
- Легкость в обслуживании;
- Эластомерный наконечник увеличивает стойкость структуры железнодорожных рельсов, уменьшает натяжение соединений, позволяет достичь лучшей фиксации с рельсом;
- Система крепления используется с большим успехом в течение многих лет по всему миру в самых сложных условиях.

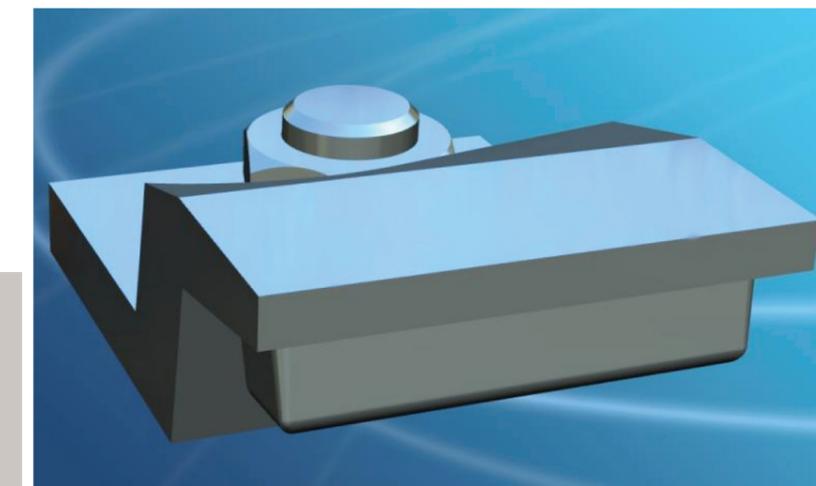
**ПРИМЕНЕНИЕ**

Крепежная система RM 008 разработана специально для фиксации кранового рельса, хотя также ее можно отлично использовать для железнодорожных рельсов. Это очень прочная, надежная система крепления для различных видов рельсов. Можно использовать для любого типа крана независимо от системы привода.

ЗАЖИМ С РЕЗИНОВОЙ
ПРОКЛАДКОЙ

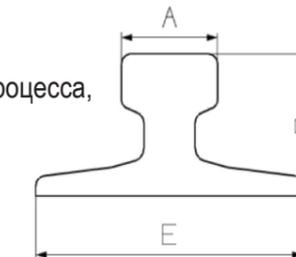
ТИП РЕЛЬСА	A	B	E	Вес кг/м	Без подушки	С подушкой
A 65	65	75	175	43,1	008	008 P
A 75	75	85	200	56,2	008	008 P
A 100	100	95	200	74,3	008	008 P
A 120	120	105	220	100	008	008 P
CR 104	63,5	127	127	51,59	008	008 P
CR 105	65,1	131,8	131,8	52,09	008	008 P
CR 135	76,2	146	131,8	66,97	008	008 P
CR 171	101,6	152,4	152,4	84,83	008	008 P
46 E4	65	145	135	46,9	008	008 P
49 E1	67	149	125	49,39	008	008 P
50 ES	67	148	135	49,9	008	008 P
54 E1	70	159	140	54,77	008	008 P
60 E1	72	172	150	60,21	008	008 P

Зажимы можно использовать не только с перечисленными выше типами рельс. Полный список используемых рельс доступен по запросу. Изделия и характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

**ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ**

Выбор системы крепления очень важен, будь то крановые рельсы, рельсы поезда или рельсы легкорельсового транспорта (Decauville), так же как при размещении путей, или одного рельса. Неправильный выбор может привести к дорогостоящим последствиям и создать серьезные проблемы, например:

- замедление или остановка производственного процесса,
- чрезмерный и неравномерный износ рельсов,
- повреждение механических компонентов,
- повреждение опорного основания,
- повреждение крепежных систем.



№ КРЕПЛЕНИЯ	ДИНАМОМЕТРИЧЕСКАЯ ЗАТЯЖКА	БОКОВАЯ НАГРУЗКА	ВЕС КГ.
RM 008			0,920
RM 008 P	320 Нм	120 кН	0,870